

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

B 3/5

10. April 1956

H I 2

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 1955

Inhalt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

I. Landesergebnisse

1. Ausgewählte Angaben 1952 - 1955	2
2. Unfälle im 4. Vierteljahr 1955	
A. Unfälle nach dem Ort	3
B. Unfälle nach ihrer Art	3
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer.	3
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände.	4
F. Unfallfolgen.	5

II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1955

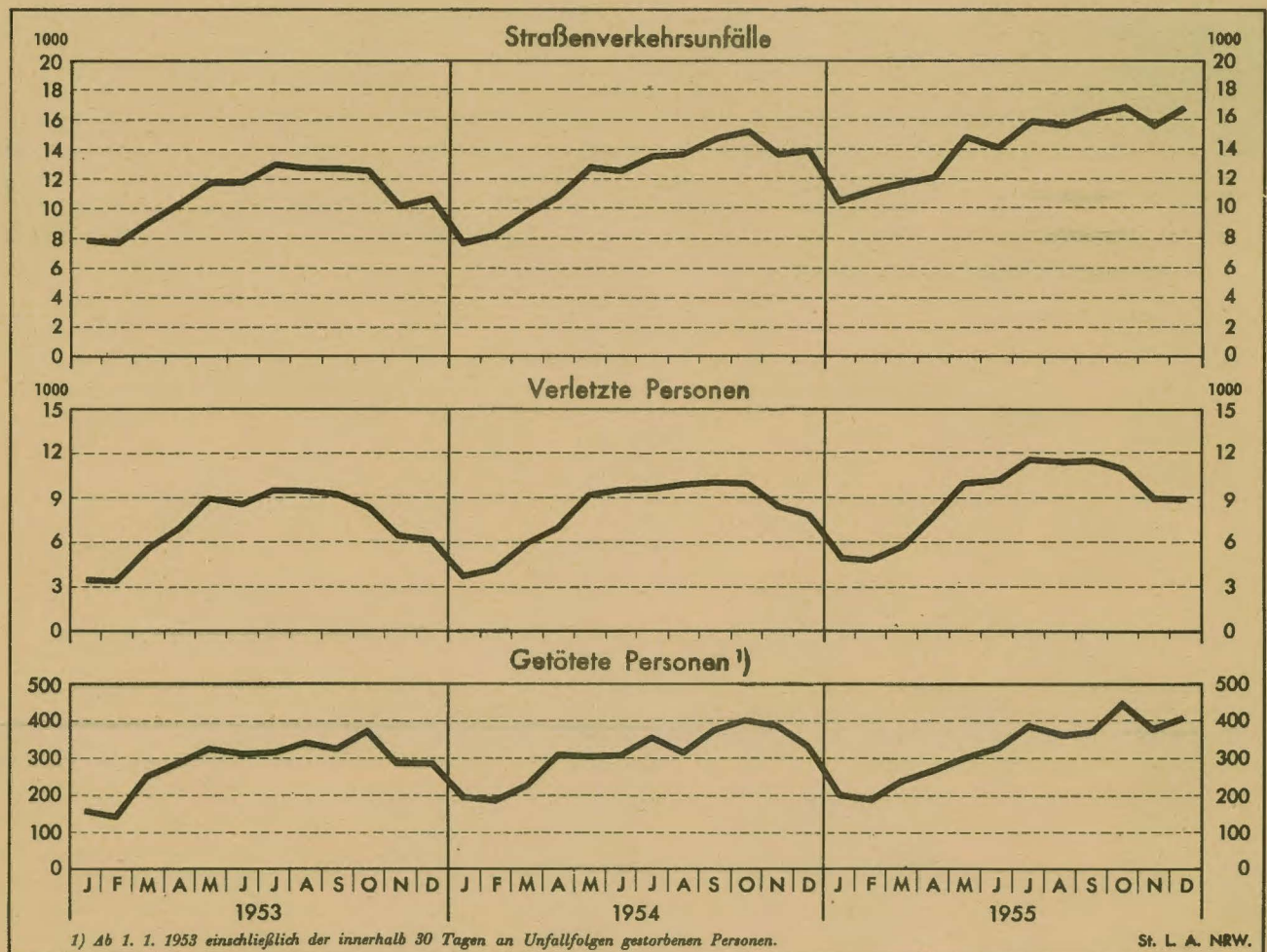
1. Unfälle nach dem Ort.	6
2. Unfälle nach ihrer Art	8
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges.	14
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	18
c) Ursachen beim Fußgänger.	20
d) Andere Ursachen	22
5. Unfallfolgen.	24

I. Landesergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ³⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁴⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Verbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
							Ortslage ²⁾					
1952	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953 ¹⁾ . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 261r	25 728	16 755	8 215
1953 1. Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2. Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3. Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4. Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554
3. Vj.	39 539	8 524	48 063	3 739	23 603	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271
4. Vj.	40 337	8 697	49 034	3 541	20 007	25 486	1 234	28 641	9 512	9 163	7 124	3 135

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Bis 1952 = Ortsteile. - 3) Bis 31.12.1952 nur Personen, die sofort getötet wurden oder bis zur Ausfüllung des Meldeblattes an den Unfallfolgen gestorben sind; das Meldeblatt mußte spätestens 8 Tage nach dem Unfall oder seinem Bekanntwerden ausgefüllt werden. Ab 1.1.1953 einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 4) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 4. Vierteljahr 1955

	Zahl der Unfälle			Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zu- sammen	ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt.	40 337	8 697	49 034		
A. Unfälle nach dem Ort					
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	979	979		
b) Auf einer Bundesstraße. . .	12 437	3 485	15 922		
c) Auf einer Landstraße I.O.. .	8 228	2 807	11 035		
d) Auf einer Landstraße II.O.. .	2 864	741	3 605		
e) Auf einer anderen Straße. . .	16 808	685	17 493		
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung.	15 402	1 080	16 482		
davon					
a) von gleichberechtigten Straßen.	3 122	196	3 318		
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	12 280	884	13 164		
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)					
a) mit Schranken.	149	51	200		
b) mit Warnlichtern.	18	9	27		
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter.	70	42	112		
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm). .	47	34	81		
5. In einer Kurve.	1 846	1 096	2 942		
6. Auf einer Straße.					
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg.	29 406	6 275	35 681		
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	7 221	1 278	8 499		
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg.	1 297	1 044	2 341		
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	818	58	876		
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße). .	1 595	42	1 637		
B. Unfälle nach ihrer Art					
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen.	17 242	2 571	19 813		
2. Auffahren eines Fahrzeuges					
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	3 263	1 116	4 379		
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug. .	4 369	831	5 200		
c) auf ein parkendes Fahrzeug. .	2 744	137	2 881		
d) auf einen anderen Gegen- stand, auf oder neben der Fahrbahn.	3 166	1 930	5 096		
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	4 924	666	5 590		
4. Auf andere Art.	4 629	1 446	6 075		
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. .	.	.	45 184		
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer					
1. Kraftfahrzeuge					
a) Militär-Kfz				1 377	37
b) Zivil-Kfz				401	14
2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum					
a) bis 99 ccm				1 094	23
b) von 100 bis 125 ccm				1 540	28
c) von 126 bis 250 ccm				7 110	141
d) von 251 und mehr ccm				912	28
3. Kraftroller.				2 405	34
Krafträder und Kraftroller zusammen				13 061	254
4. Kraftdroschken.				202	3
5. Personenkraftwagen ³⁾				36 079	1 149
6. Kraftomnibusse ⁴⁾				1 328	24
7. Oberleitungsomnibusse)				108	-
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)					
a) bis 3500 kg mit Anhänger.				1 520	103
b) bis 3500 kg ohne Anhänger.				7 308	319
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. .				5 003	173
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. .				4 441	100
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen				18 272	695
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.				956	33
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger				93	6
Kraftfahrzeuge zusammen				71 877	2 215
11. Straßenbahnen)				1 755	1
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .				130	1
13. Mopeds (einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor).				5 705	113
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor).				6 535	123
15. Fußgänger.				8 384	55
16. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾				524	8
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere .				745	-
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannte . .				607	63
Insgesamt				96 262	2 579
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahr- zeugführer					
1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern					
a) vorhanden.				66 593	
b) nicht vorhanden.				463	
c) nicht feststellbar.				4 821	
Zusammen				71 877	
2. Kfz.-Führer besaß					
a) einen deutschen Führerschein.				64 964	
b) einen ausländischen Führerschein.				1 629	
3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter					
Geschlecht	im Alter von . . . Jahren				
	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber
männlich	241	14 836	27 068	21 078	1 871
weiblich	4	421	976	747	39
Zusammen	245	15 257	28 044	21 825	1 910

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. -
3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte
Schlitten.

Noch: Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1955

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen und Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Mopeds	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges									
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	820	4 762	75	1 880	641	1 181	72	81	9 512
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	281	1 527	53	1 050	300	680	21	40	3 952
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 440	3 375	248	2 747	722	421	92	118	9 163
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	25	185	10	191	29	92	1	12	545
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung 1).	143	664	11	207	93	123	23	3	1 267
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen.	53	154	2	128	93	242	5	13	690
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen.	113	158	5	56	29	27	6	-	394
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahn- haltestellen	32	31	1	12	10	8	3	-	97
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften.	37	131	2	76	5	2	-	20	273
10. Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegüber- gänge geltenden Warnzeichen.	39	86	3	73	6	1	-	1	209
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	467	1 086	32	731	315	286	-	29	2 946
12. Verkehrswidriges Parken.	21	106	2	114	6	12	-	30	291
13. Nichtbenutzung des Radweges.	-	-	-	-	-	86	-	-	86
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	-	40	-	-	40
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichti- gung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	1 428	3 415	77	1 618	400	121	54	11	7 124
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr.	582	1 996	67	1 294	159	90	139	9	4 336
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür.	-	242	2	107	-	-	1	-	352
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	37	988	39	1 111	22	49	21	33	2 300
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß.	669	1 086	10	332	679	337	1	21	3 135
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers.	13	54	-	91	7	1	-	-	166
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	6	27	1	4	20	19	-	1	78
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges .	337	502	27	375	334	227	20	150	1 972
I. zusammen	6 543	20 575	667	12 197	3 870	4 045	459	572	48 928
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung									
1. Mängel an Bremsen.	25	78	6	187	13	15	8	5	337
2. Mängel der Lenkung	1	23	1	39	3	2	-	-	69
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern.	8	33	1	59	5	2	-	2	110
4. Mängel an der Bereifung.	16	114	1	75	3	-	-	-	209
5. Mängel der Zugvorrichtung.	2	15	-	54	2	1	-	4	78
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rück- strahler	32	38	-	149	49	127	2	246	643
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungs- anzeiger	-	5	-	24	-	-	-	1	30
8. Übermäßige Rauchentwicklung.	-	-	1	6	1	-	-	2	10
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung.	6	12	-	160	14	19	-	9	220
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug.	26	21	2	76	17	6	4	41	193
II. zusammen	116	339	12	829	107	172	14	310	1 899
I. u. II. zusammen	6 659	20 914	679	13 026	3 977	4 217	473	882	50 827

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Insgesamt	darunter unter 14 Jahren	V. Witterungseinflüsse	Zahl der Fälle
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		1. Nebel.	1 741
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . .	332	332	2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	473	
darunter: unter 6 Jahren	(177)	(177)	3. Sonstige Witterungseinflüsse	110	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten.	4 831	1 311	V. zusammen	2 324	
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen	79	11	VI. Andere Einflüsse		
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	61	5	1. Tiere auf der Fahrbahn	669	
5. Alkoholeinfluß	654	9	2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .	309	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.	55	3	3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken.	10	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . .	137	29	4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen.	7	
III. zusammen	6 149	1 700	5. Sonstige Einflüsse	171	
			VI. zusammen	1 166	
			E. I. bis VI. insgesamt	69 455	
IV. Straßenverhältnisse				F. Unfallfolgen	
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart		
a) durch Regen	4 927		Unfälle		
b) durch Schnee oder Eis	2 049		Unfälle mit	insgesamt	
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	628			darunter mit einer Sachschadenhöhe bis DM 200 über DM 200	
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	300		1. nur Personenschaden	3 541 - -	
4. Wechsel der Fahrbahndecke.	60		2. Personen- und Sachschaden	20 007 13 271 6 736	
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)			3. Zusammen (1. + 2.)	23 548 13 271 6 736	
a) etändiger Zustand	343		4. nur Sachschaden . .	25 486 16 246 9 240	
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	360		Insgesamt (3. + 4.)	49 034 29 517 15 976	
6. Unzureichende Beschilderung der Straße	31			29 517	
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen	121		Unfälle mit Sachschaden zusammen ¹⁾	45 493	
8. Sonstige Mängel der Straße	170				
IV. zusammen	8 989				

Noch: F. Unfallfolgen

II. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							Stationärer Behandlung zugeführt						Sonstige verletzte Personen					
	im Alter von Jahren																	
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
Männl. Personen																		
auf Kraftr. 2)	-	-	138	147	7	292	3	6	1 288	1 429	34	2 760	6	19	2 217	2 494	42	4 778
auf Kraftwagen	2	3	38	112	10	165	17	21	397	1 016	68	1 519	21	36	634	2 063	119	2 873
auf Mopeds ³⁾	-	-	24	84	8	116	1	2	420	759	52	1 234	2	4	762	1 112	68	1 948
auf Fahrräd. ⁴⁾	-	7	15	45	35	102	3	86	325	481	149	1 044	7	139	732	768	177	1 823
Fußgänger ⁵⁾ . .	23	22	18	90	169	322	207	285	302	747	417	1 958	215	302	347	864	382	2 110
Andere	-	-	-	12	4	16	2	3	26	45	11	87	6	8	39	130	17	200
Zusammen	25	32	233	490	233	1 013	233	403	2 758	4 477	731	8 602	257	508	4 731	7 431	805	13 732
Weibl. Personen.																		
auf Kraftr. 2)	-	-	7	4	1	12	3	2	134	123	4	266	1	10	226	219	3	459
auf Kraftwagen	-	1	7	26	6	40	13	11	147	359	31	561	17	39	203	644	48	951
auf Mopeds ³⁾	-	-	-	6	2	8	-	1	30	70	2	103	-	-	33	69	2	104
auf Fahrräd. ⁴⁾	2	2	5	12	3	24	-	21	140	173	11	345	5	38	279	286	16	624
Fußgänger ⁵⁾ . .	12	10	7	35	72	136	98	132	217	433	333	1 233	129	217	295	609	253	1 503
Andere	-	-	-	-	1	1	1	-	2	19	5	27	5	3	33	74	16	131
Zusammen	14	13	26	83	85	221	115	137	670	1 177	386	2 535	157	307	1 069	1 901	338	3 772
Sämtl. Personen	39	45	259	573	318	1 234	348	590	3 428	5 654	1 117	11 137	414	815	5 800	9 332	1 143	17 504

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) (ohne Hilfsmotor). - 5) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1955

1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einemündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	ins- gesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	zu- sammen	darunter mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ord- nung	II. Ord- nung						
		Ortslage											
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	2 957	2 800	157	-	875	130	67	1 885	1 063	908	6	2	1
Duisburg	1 688	1 616	72	42	429	183	327	707	809	657	11	3	7
Essen	2 607	2 437	170	-	697	411	53	1 446	1 303	1 143	9	-	1
Krefeld	963	929	34	-	289	75	27	572	475	364	6	-	2
Leverkusen	275	230	45	34	73	64	1	103	116	94	5	-	-
M.-Gladbach	677	664	13	-	259	26	11	381	285	236	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	670	574	96	10	284	125	51	200	174	133	-	-	-
Neuß	351	323	28	-	161	13	-	177	150	124	-	1	1
Oberhausen	788	723	65	64	136	162	45	381	315	276	4	-	-
Remscheid	343	328	15	1	119	14	1	208	143	124	1	-	-
Rheydt	287	282	5	-	69	1	-	217	116	98	1	-	-
Solingen	479	468	11	7	92	161	27	192	188	162	-	-	1
Viersen	140	140	-	-	47	6	5	82	42	9	-	-	-
Wuppertal	1 110	1 109	1	-	405	1	1	703	361	270	-	-	-
Bonn	876	873	3	-	302	32	24	518	413	358	2	-	1
Köln	3 960	3 821	139	78	1 489	151	141	2 101	2 036	1 683	4	-	3
Aachen	723	705	18	-	222	17	2	482	312	255	-	1	-
Bocholt	80	80	-	-	25	2	1	52	39	31	-	-	-
Bottrop	270	226	44	18	31	100	35	86	90	67	1	-	-
Gelsenkirchen	1 177	1 095	82	42	108	416	117	494	410	316	11	-	-
Gladbeck	244	190	54	25	40	75	26	78	89	60	2	-	2
Münster	555	508	47	-	271	47	12	225	222	190	-	-	-
Recklinghausen	466	406	60	38	156	103	28	141	126	72	1	-	-
Bielefeld	656	654	2	-	199	84	44	329	270	241	-	-	1
Herford	213	177	36	2	38	43	3	127	68	54	2	-	-
Bochum	1 073	962	111	-	458	229	87	299	512	396	1	-	-
Castrop-Rauxel	239	229	10	8	27	73	72	59	68	52	2	-	-
Dortmund	2 562	2 457	105	37	604	997	636	288	1 020	753	3	-	1
Hagen i.W.	656	633	23	-	290	29	50	287	172	120	-	-	-
Hamm (Westf.)	272	271	1	-	74	109	9	80	71	56	-	-	1
Herne	287	287	-	-	101	61	35	90	140	104	3	-	-
Iserlohn	196	188	8	-	44	38	-	114	78	54	-	-	-
Lüdenscheid	171	170	1	-	11	57	9	94	45	35	-	-	-
Lünen	272	211	61	17	89	106	28	32	57	43	2	1	-
Siegen	138	135	3	-	59	26	7	46	45	36	-	-	1
Wanne-Eickel	212	212	-	-	37	12	54	109	123	98	-	-	-
Wattenscheid	187	169	18	-	15	77	26	69	98	69	-	-	-
Witten	256	245	11	-	46	97	9	104	128	68	1	-	-
Krfr. Städte zusammen	29 076	27 527	1 549	423	8 671	4 353	2 071	13 558	12 172	9 818	78	8	23
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg	233	230	3	-	105	36	8	84	120	107	1	-	-
Marl	227	178	49	-	29	40	67	91	80	71	1	-	-
Rheinhausen	149	141	8	-	-	79	9	61	83	73	-	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken	237	198	39	-	69	98	14	56	70	55	2	1	1
Düsseldorf-Mettmann .	986	539	447	93	357	344	51	141	249	212	4	-	-
Geldern	156	71	85	-	77	47	6	26	32	26	1	-	-
Grevenbroich	474	299	175	-	225	149	47	53	84	70	4	-	2
Kempen-Krefeld	514	320	194	-	133	227	52	102	130	101	-	-	-
Kleve	156	107	49	-	64	25	11	56	56	46	-	-	-
Moers	794	543	251	-	232	233	50	279	246	185	5	1	6

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer		Unfälle auf einem		
	ins- gesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	zu- sammen	darunter mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ord- nung	II. Ord- nung						
		Ortslage											
noch: Landkreise													
Rees	190	122	68	-	96	26	1	67	47	28	-	-	1
Rhein-Wupper-Kreis .	493	312	181	81	166	125	21	100	81	60	2	-	1
Bergheim (Erft)	315	212	103	-	117	137	20	41	50	35	4	2	2
Bonn	679	532	147	-	295	170	37	177	230	202	3	2	1
Euskirchen	319	199	120	-	166	93	21	39	66	42	2	-	5
Köln	571	393	178	7	222	160	29	153	172	133	6	2	5
Oberberg. Kreis. . .	286	185	101	-	96	143	15	32	54	33	1	-	1
Rhein.-Berg. Kreis .	500	338	162	31	144	197	67	61	84	67	3	1	6
Siegkreis.	695	468	227	66	267	173	50	139	169	135	4	-	6
Aachen	649	533	116	8	184	239	63	155	136	109	6	-	2
Düren.	341	244	97	6	151	103	23	58	66	55	2	-	5
Erkelenz	235	136	99	-	90	84	22	39	44	38	2	-	-
Jülich	226	115	111	-	123	57	17	29	41	36	3	-	3
Monschau	54	36	18	-	15	27	4	8	10	8	-	-	-
Schleiden.	127	72	55	-	38	66	2	21	15	11	-	-	-
Selkankreis													
Geilenk.-Heinsberg .	275	210	65	-	88	100	18	69	58	38	1	-	2
Ahaus	222	122	100	-	71	84	19	48	52	39	2	-	1
Beckum	393	229	164	32	61	169	67	64	78	62	2	-	5
Borken	159	79	80	-	77	50	15	17	28	18	-	2	2
Coesfeld	155	89	66	-	40	76	15	24	30	26	2	-	3
Lüdinghausen	297	151	146	-	86	127	24	60	50	41	2	-	1
Münster.	275	82	193	-	150	79	21	25	49	41	1	-	1
Recklinghausen . . .	842	577	265	32	218	233	105	254	264	215	9	-	2
Steinfurt	363	218	145	-	176	81	24	82	90	76	11	-	-
Tecklenburg.	224	94	130	-	45	64	39	76	42	35	-	-	-
Warendorf.	144	60	84	-	41	60	13	30	33	29	1	-	1
Bielefeld.	365	206	159	35	162	122	16	30	58	46	1	-	-
Büren.	109	63	46	-	35	56	13	5	22	13	1	-	-
Detmold.	414	310	104	-	187	110	18	99	95	70	3	-	-
Halle.	129	45	84	-	48	66	5	10	13	9	-	-	1
Herford.	417	275	142	15	21	281	42	58	71	60	-	-	2
Höxter	165	94	71	-	72	56	11	26	31	18	1	-	-
Lemgo.	336	186	150	12	95	129	40	60	81	67	1	-	1
Lübbecke	183	99	84	-	25	96	28	34	28	22	-	-	-
Minden	548	435	113	16	185	177	41	129	120	77	1	1	2
Paderborn.	352	234	118	-	185	60	16	91	95	68	3	3	2
Warburg.	95	45	50	-	49	30	8	8	20	14	-	-	-
Wiedenbrück.	510	340	170	34	119	255	46	56	138	109	2	-	2
Altena	444	264	180	-	218	145	21	60	39	25	1	-	-
Arnsberg	292	211	81	-	135	90	8	59	43	30	1	1	3
Brilon	120	57	63	-	40	49	9	22	18	9	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	623	463	160	-	268	171	55	129	110	91	2	-	3
Iserlohn	449	325	124	-	178	129	13	129	80	62	4	-	1
Lippstadt.	277	166	111	-	133	47	17	80	46	34	1	2	-
Meschede	182	112	70	-	100	45	14	23	31	22	3	-	1
Olpe	184	124	60	-	90	67	14	13	20	13	2	-	-
Siegen	320	250	70	-	136	110	29	45	50	37	2	-	3
Soest.	342	229	113	-	113	101	23	105	88	67	2	-	1
Unna	679	347	332	88	260	205	52	74	94	70	6	1	1
Wittgenstein	77	45	32	-	17	39	12	9	13	6	-	-	-
Landkreise zusammen.	19 958	12 810	7 148	556	7 251	6 682	1 534	3 935	4 310	3 346	122	19	89
Nordrhein-Westfalen	49 034	40 337	8 697	979	15 922	11 035	3 605	17 493	16 482	13 164	200	27	112

2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf	1 527	51	410	267	126	284	292	2 790
Duisburg	618	272	222	116	125	159	176	1 536
Essen	1 258	292	144	155	182	314	262	2 422
Krefeld	467	72	95	69	64	76	120	865
Leverkusen	110	37	23	9	26	33	37	260
M.Gladbach	334	43	67	62	40	70	61	629
Mülheim a.d.Ruhr	219	64	91	57	51	82	106	606
Neuß	137	34	38	24	32	36	50	327
Oberhausen	305	101	67	46	74	73	122	693
Remscheid	148	17	39	20	23	58	38	330
Rheydt	144	9	38	22	21	26	27	264
Solingen	218	16	29	41	46	77	52	455
Viersen	77	-	9	13	5	12	24	125
Wuppertal	487	49	144	80	84	194	72	1 070
Bonn	367	45	165	78	51	89	81	827
Köln	1 862	322	561	297	233	322	363	3 745
Aachen	313	54	86	63	51	103	53	685
Bocholt	36	11	6	3	2	8	14	70
Bottrop	101	20	32	21	32	27	37	238
Gelsenkirchen	451	85	147	72	112	159	151	1 068
Gladbeck	99	28	25	13	23	25	31	217
Münster	228	52	70	46	27	64	68	507
Recklinghausen	182	53	53	31	39	42	66	416
Bielefeld	327	61	72	39	18	82	57	618
Herford	86	17	21	18	13	25	33	196
Bochum	506	7	117	39	92	153	159	968
Castrop-Rauxel	80	24	19	13	18	34	51	195
Dortmund	908	261	355	151	237	291	359	2 311
Hagen i.W.	212	42	86	47	91	89	89	599
Hamm (Westf.)	106	41	28	18	15	29	35	246
Herne	134	2	24	18	28	41	40	258
Iserlohn	74	16	36	16	17	18	19	183
Lüdenscheid	62	8	29	19	11	20	22	160
Lünen	86	28	33	18	47	14	46	242
Siegen	57	11	17	6	8	26	13	133
Wanne-Eickel	107	3	11	15	27	19	30	182
Wattenscheid	87	-	27	6	19	23	25	166
Witten	129	2	30	6	26	33	30	237
Krfr.Städte zusammen . .	12 649	2 250	3 466	2 034	2 136	3 230	3 311	26 839
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg	91	24	32	17	22	23	24	213
Marl	93	22	8	6	40	35	23	194
Rheinhausen	65	14	11	7	13	20	19	137
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken	81	23	25	10	29	32	37	207
Düsseldorf-Mettmann . .	341	126	126	44	129	109	111	939
Geldern	46	21	6	6	31	13	33	138
Grevenbroich	165	57	46	16	87	42	61	433
Kempen-Krefeld	189	52	52	21	65	57	78	474
Kleve	63	14	7	12	22	21	17	136
Moers	319	81	61	31	85	97	120	716

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	78	19	10	4	19	31	29	174
Rhein-Wupper-Kreis . . .	151	64	54	23	79	54	68	461
Bergheim (Erft)	106	40	32	11	46	41	39	296
Bonn	253	53	68	31	100	75	99	631
Euskirchen	121	28	29	10	64	41	26	304
Köln	208	70	61	29	61	66	76	524
Oberbergische Kreis . . .	110	16	20	7	41	51	41	276
Rhein.-Berg. Kreis . . .	179	65	31	24	77	54	70	455
Siegkreis	257	81	60	31	97	69	100	647
Aachen	233	48	58	30	92	87	101	571
Düren	135	28	27	12	44	42	53	321
Erkelenz	90	20	24	6	50	25	20	219
Jülich	74	34	23	13	28	22	32	212
Monschau	16	1	3	2	7	10	15	50
Schleiden	37	13	8	5	26	15	23	119
Selfkantkreis								
Geilenkirchen-Heinsberg.	90	26	21	9	34	53	42	248
Ahaus	73	24	16	7	46	21	35	187
Beckum	144	35	38	20	60	37	59	341
Borken	68	9	9	5	33	13	22	142
Coesfeld	63	13	6	6	22	22	23	147
Lüdinghausen	89	36	26	7	64	27	48	256
Münster	91	41	22	6	51	18	46	255
Recklinghausen	315	107	58	27	131	96	108	746
Steinfurt	123	28	23	8	84	38	59	322
Tecklenburg	80	20	6	8	35	33	42	193
Warendorf	61	19	8	3	23	17	13	138
Bielefeld	122	56	25	4	49	58	51	333
Büren	25	13	10	3	21	9	28	106
Detmold	143	52	43	27	46	50	53	380
Halle	55	18	7	3	20	17	9	118
Herford	133	47	31	11	70	50	75	368
Höxter	56	15	9	13	35	11	26	156
Lemgo	119	48	14	20	50	47	38	304
Lübbecke	69	24	10	3	26	23	28	162
Minden	268	50	46	34	51	54	45	515
Paderborn	152	35	26	12	49	31	47	322
Warburg	31	15	9	5	19	7	9	90
Wiedenbrück	210	71	32	18	59	49	71	470
Altena	151	51	44	25	66	59	48	422
Arnsberg	107	26	23	15	36	43	42	270
Brilon	41	5	8	5	30	14	17	113
Ennepe-Ruhr-Kreis	229	31	57	44	97	81	84	589
Iserlohn	163	29	58	28	47	68	56	421
Lippstadt	89	26	39	11	42	34	36	256
Meschede	56	17	4	8	39	36	22	176
Olpe	54	14	16	10	36	33	21	175
Siegen	116	43	35	10	52	37	27	307
Soest	128	34	39	21	47	38	35	329
Unna	176	95	79	30	98	69	132	617
Wittgenstein	22	2	6	3	13	13	18	68
Landkreise zusammen . . .	7 164	2 129	1 734	847	2 960	2 360	2 764	18 345
Nordrhein-Westfalen . . .	19 813	4 379	5 200	2 881	5 096	5 590	6 075	45 184

3. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge d. ausländischen Streitkräfte		Kraftträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Bei- wagen	Kraft- räder einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- droschen	Per- sonen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse ³⁾	Ober- lei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	Kreisfreie Städte												
1	Düsseldorf	91	12	19	47	306	55	178	605	38	2 773	81	-
2	Duisburg	10	1	27	46	239	40	96	448	10	1 178	28	-
3	Essen	18	3	27	37	335	38	120	557	2	2 117	72	-
4	Krefeld	31	2	31	25	105	14	61	236	4	753	15	1
5	Leverkusen	1	1	8	7	65	10	19	109	-	182	11	-
6	M.Gladbach	87	32	9	23	81	7	34	154	-	519	18	-
7	Mülheim a.d.Ruhr . . .	11	1	10	14	77	22	32	155	-	468	6	-
8	Neuß	2	1	6	4	54	3	19	86	1	250	4	4
9	Oberhausen	2	2	19	16	141	19	65	260	-	474	12	-
10	Remscheid	1	-	5	8	43	11	16	83	-	317	10	-
11	Rheydt	1	-	4	5	55	6	22	92	-	215	5	9
12	Solingen	-	1	9	14	69	19	32	143	1	401	10	11
13	Viersen	5	1	1	5	22	3	5	36	-	95	7	-
14	Wuppertal	17	1	12	23	128	30	60	253	3	985	14	1
15	Bonn	2	-	7	24	89	10	51	181	4	902	28	17
16	Köln	168	64	84	130	494	96	182	986	66	3 442	97	8
17	Aachen	33	25	15	17	99	19	32	182	7	631	16	3
18	Bocholt	-	-	5	5	4	1	7	22	-	62	2	-
19	Bottrop	-	1	11	8	48	4	19	90	-	150	9	-
20	Gelsenkirchen	2	-	29	27	184	15	49	304	3	810	23	-
21	Gladbeck	3	-	9	5	36	4	24	78	1	164	4	-
22	Münster	48	9	14	24	37	9	49	133	3	399	22	9
23	Recklinghausen	2	1	5	10	47	6	38	106	-	368	7	-
24	Bielefeld	39	5	26	30	82	9	23	170	2	570	24	3
25	Herford	21	9	10	6	30	3	8	57	-	164	8	-
26	Bochum	3	-	13	17	153	29	71	283	1	796	24	1
27	Castrop-Rauxel	1	-	1	8	34	6	13	62	1	131	1	-
28	Dortmund	31	3	45	77	318	40	139	619	4	1 894	60	11
29	Hagen i.W.	2	1	9	18	82	10	21	140	3	489	12	1
30	Hamm (Westf.)	8	-	7	10	43	2	19	81	2	183	4	-
31	Herne	1	-	5	11	43	7	18	84	-	191	6	-
32	Iserlohn	34	12	2	3	22	4	1	32	4	141	9	-
33	Lüdenscheid	22	8	4	4	11	3	7	29	-	140	6	-
34	Lünen	1	-	7	1	38	2	10	58	-	179	20	-
35	Siegen	5	3	4	4	17	2	7	34	2	108	4	5
36	Wanne-Eickel	-	-	2	3	31	2	16	54	-	107	7	-
37	Wattenscheid	-	-	1	8	22	3	6	40	-	131	8	-
38	Witten	2	-	4	12	40	7	13	76	-	193	7	1
39	Krfr. Städte zusammen.	705	199	506	736	3 724	570	1 582	7 118	162	23 072	701	85
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner												
40	Bad Godesberg	1	5	7	9	30	2	10	58	-	198	15	-
41	Marl	1	-	4	7	46	5	19	81	-	112	10	-
42	Rheinhausen	-	-	4	6	27	3	12	52	-	84	2	-
	Landkreise												
43	Dinslaken	1	-	4	10	37	3	17	71	1	131	3	-
44	Düsseldorf-Mettmann . .	33	6	13	28	128	21	38	228	1	817	47	-
45	Geldern	4	2	1	5	17	3	5	31	-	115	4	-
46	Grevenbroich	3	4	9	16	80	9	17	131	-	294	16	2
47	Kempen-Krefeld	22	9	11	16	77	11	20	135	3	352	25	-
48	Kleve	1	-	5	7	28	1	16	57	-	101	1	-
49	Moers	5	-	27	32	130	16	49	254	1	495	22	5

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Kraftfahrzeuge mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Verkehrsteilnehmer

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen und Sattelschlepper	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonst. Verkehrsteilnehmer 9)	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg	von 3501 kg und mehr	mit Anhänger	ohne Anhänger														
6	548	175	340	1 069	23	1	4 693	209	1	267	345	422	8	11	11	5 967	1
41	298	177	152	668	12	2	2 357	84	3	276	330	259	4	13	10	3 336	2
5	587	231	346	1 169	17	4	3 959	188	3	292	234	429	16	26	14	5 161	3
10	132	63	104	309	16	-	1 367	53	1	175	200	131	2	7	16	1 952	4
9	34	27	22	92	4	-	400	4	-	36	48	43	2	3	3	539	5
4	115	39	49	207	6	-	1 023	32	-	79	107	99	4	4	8	1 356	6
27	120	87	86	320	4	5	970	48	1	69	72	110	2	9	17	1 298	7
14	65	45	34	158	9	1	516	16	-	49	45	46	3	2	5	682	8
17	142	96	79	334	7	2	1 093	52	1	143	135	126	11	8	14	1 583	9
3	79	14	37	133	-	-	544	15	-	16	14	73	-	1	1	664	10
3	50	15	15	83	7	1	413	14	-	24	67	48	2	2	4	574	11
2	86	19	55	162	2	-	731	6	1	30	51	105	3	6	8	941	12
6	27	7	5	45	3	-	192	7	-	19	26	25	-	2	-	271	13
11	216	99	168	494	4	1	1 773	81	-	46	40	231	6	6	1	2 184	14
25	131	37	34	227	9	-	1 370	47	2	62	106	130	-	6	9	1 732	15
183	689	281	293	1 446	53	3	6 333	210	4	409	473	481	11	28	21	7 970	16
12	107	24	59	202	6	3	1 108	65	-	63	58	141	-	6	7	1 448	17
1	9	1	5	16	2	-	104	-	-	9	36	13	2	1	-	165	18
8	52	32	31	123	4	-	377	3	-	46	49	47	1	4	5	532	19
51	231	103	100	485	9	8	1 644	61	2	143	176	221	14	6	19	2 286	20
9	40	37	24	110	2	-	362	3	2	41	47	42	2	2	6	507	21
18	87	37	40	182	12	-	817	-	-	53	138	92	7	6	10	1 123	22
9	79	59	44	191	4	-	679	29	1	69	68	78	5	2	3	934	23
33	110	27	26	196	14	-	1 023	26	1	55	94	118	2	-	3	1 322	24
2	22	17	14	55	4	2	320	-	1	16	37	37	4	6	3	424	25
-	148	73	160	381	3	-	1 492	62	-	141	118	238	3	12	26	2 092	26
9	24	15	16	64	1	1	262	13	-	51	59	59	1	7	2	454	27
103	390	239	232	964	20	2	3 608	137	3	354	366	456	12	29	38	5 003	28
16	104	68	94	282	8	2	940	56	2	40	63	138	1	2	16	1 258	29
22	37	29	14	102	4	-	384	10	2	44	52	49	3	1	4	549	30
-	49	9	44	102	3	-	387	7	-	52	38	61	1	3	5	554	31
3	33	15	22	73	-	-	305	9	-	15	21	29	-	5	4	388	32
6	28	14	23	71	-	1	277	-	1	9	13	28	2	-	6	336	33
12	29	42	36	119	3	1	381	2	1	37	41	34	2	3	6	507	34
7	32	7	5	51	1	-	213	2	1	10	14	27	-	1	-	268	35
-	39	15	44	98	-	-	266	6	-	42	49	41	3	3	5	415	36
-	29	25	39	93	-	-	272	11	-	29	16	36	1	3	1	369	37
-	35	17	32	84	5	-	368	5	-	35	28	49	2	4	1	492	38
687	5 033	2 317	2 923	10 960	281	40	43 323	1 573	34	3 346	3 874	4 792	142	240	312	57 636	39
14	24	12	11	61	5	2	345	4	-	34	34	34	-	3	5	459	40
6	33	27	15	81	5	-	290	7	-	40	48	59	4	5	2	455	41
9	18	11	18	56	2	-	196	-	-	38	23	30	-	1	7	295	42
16	18	34	15	83	3	1	294	8	1	49	48	61	5	3	1	470	43
38	134	195	102	469	15	11	1 627	7	-	64	68	157	5	6	10	1 944	44
8	11	18	9	46	5	1	208	-	-	24	31	21	4	6	4	298	45
19	71	75	40	205	33	-	688	1	3	64	56	83	10	5	8	918	46
28	70	50	33	181	11	1	739	4	-	80	61	89	10	10	9	1 002	47
5	13	7	6	31	4	-	195	2	-	33	33	33	3	2	5	306	48
43	92	84	68	287	10	1	1 080	5	4	161	118	134	7	19	14	1 542	49

gen. - 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge d. ausländischen Streitkräfte		Krafttrader ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Bei- wagen	Kraft- räder: einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse ³⁾	Ober- lei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	noch: Landkreise												
50	Rees	-	-	6	8	28	3	15	60	2	113	6	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	6	1	13	33	93	15	20	174	1	383	24	-
52	Bergheim (Erft)	16	5	20	20	74	4	11	129	-	170	4	-
53	Bonn	8	6	22	29	124	13	24	212	3	490	21	-
54	Buskirchen	22	9	9	11	82	5	3	110	1	181	12	-
55	Köln	34	9	25	37	113	25	19	219	1	304	11	-
56	Oberberg. Kreis.	3	-	9	9	91	8	6	123	-	188	14	1
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	35	14	19	24	91	13	21	168	1	304	12	-
58	Siegkreis.	14	9	21	28	151	14	30	244	4	414	19	-
59	Aachen	20	8	14	22	124	15	18	193	-	368	35	3
60	Düren.	37	6	7	14	70	6	17	114	-	180	12	-
61	Erkelenz	19	7	7	10	35	3	10	65	-	155	20	-
62	Jülich	3	3	9	10	43	5	3	70	2	159	7	-
63	Monschau	-	-	5	7	12	1	3	28	-	28	2	-
64	Schleiden.	12	-	11	6	22	3	2	44	-	75	2	-
65	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	6	6	10	9	65	5	3	92	2	167	11	2
66	Ahaus.	-	-	3	6	25	2	13	49	-	114	4	-
67	Beckum	3	-	5	11	55	3	26	100	-	227	5	-
68	Borken	-	-	4	4	17	1	9	35	-	98	6	-
69	Coesfeld	-	1	4	6	21	1	8	40	-	96	2	-
70	Lüdinghausen	2	2	5	12	48	2	15	82	-	179	8	-
71	Münster.	7	1	14	16	34	2	9	75	-	168	7	-
72	Recklinghausen	9	3	18	28	153	14	51	264	-	516	20	-
73	Steinfurt.	4	-	11	14	55	3	20	103	1	212	4	-
74	Tecklenburg.	2	-	12	14	44	5	14	89	-	103	2	-
75	Warendorf.	4	1	2	8	22	1	10	43	-	102	2	-
76	Bielefeld.	11	5	19	16	57	3	13	108	1	263	8	-
77	Büren.	3	1	4	3	22	1	3	33	-	73	3	-
78	Detmold.	19	5	8	25	70	8	17	128	-	320	12	-
79	Halle.	6	-	4	9	23	-	4	40	-	90	2	-
80	Herford.	13	4	17	15	79	1	21	133	1	243	11	-
81	Höxter	1	-	3	7	22	2	6	40	-	94	7	-
82	Lemgo.	17	3	10	18	63	3	19	113	-	220	9	-
83	Lübbecke	7	2	10	10	40	5	6	71	-	95	1	-
84	Minden	32	6	22	26	87	7	12	154	1	380	20	2
85	Paderborn.	33	8	18	15	46	5	17	101	-	222	10	-
86	Warburg.	3	1	3	3	12	-	4	22	-	67	4	-
87	Wiedenbrück.	13	8	28	27	86	6	19	166	1	319	14	1
88	Altena	17	3	9	17	77	8	10	121	-	296	19	-
89	Arnsberg	18	6	2	7	44	2	9	64	-	207	8	-
90	Brilon	7	2	1	4	19	1	3	28	1	75	6	1
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	3	3	9	19	86	21	31	166	2	482	20	-
92	Iserlohn	35	6	3	11	71	8	14	107	5	324	19	-
93	Lippstadt.	17	3	15	9	38	2	9	73	-	186	10	-
94	Meschede	3	2	3	10	28	1	6	48	-	131	5	-
95	Olpe	9	-	7	6	26	2	3	44	-	130	8	-
96	Siegen	13	-	5	6	59	5	9	84	-	236	17	6
97	Soest.	46	19	12	12	34	1	5	64	-	264	9	-
98	Unna	11	3	19	17	89	12	39	176	3	446	13	-
99	Wittgenstein	-	-	2	2	19	2	2	27	1	45	2	-
100	Landkreise zusammen. .	672	202	588	804	3 386	342	823	5 943	40	13 007	627	23
101	Nordrhein-Westfalen. .	1 377	401	1 094	1 540	7 110	912	2 405	13 061	202	36 079	1 328	108

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen 5)	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Bespannte Fuhrwerke 8)	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonst. Verkehrsteilnehmer 9)	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger														
3	23	17	9	52	10	1	244	-	1	29	34	45	7	7	2	369	50
9	59	70	43	181	5	-	775	4	1	46	56	80	8	11	5	986	51
16	29	40	20	105	29	2	460	-	5	38	31	53	5	12	10	614	52
33	83	62	38	216	21	4	981	13	-	87	79	108	3	14	11	1 296	53
15	24	42	15	96	23	-	454	-	5	34	38	53	5	13	1	603	54
21	73	91	57	242	16	-	836	4	6	88	57	101	3	14	5	1 114	55
13	20	44	25	102	3	-	434	-	1	15	14	67	4	11	2	548	56
12	56	41	41	150	10	-	694	7	1	68	67	83	6	15	14	955	57
42	63	110	47	262	25	3	994	2	2	85	104	120	2	20	10	1 339	58
22	77	37	71	207	12	2	848	35	2	94	98	135	1	19	8	1 240	59
10	44	47	19	120	25	-	494	8	4	40	39	58	5	7	8	663	60
16	17	23	7	63	16	-	345	-	2	26	28	36	5	3	1	446	61
6	34	24	15	79	27	-	350	-	2	24	23	38	7	10	2	456	62
1	1	4	3	9	1	-	68	-	-	5	4	14	2	5	-	98	63
2	12	11	10	35	7	-	175	-	-	11	15	19	3	8	-	231	64
10	30	21	22	83	5	-	374	-	3	32	39	83	6	6	2	545	65
8	26	51	11	96	14	-	277	-	1	35	60	37	14	6	4	434	66
11	53	95	23	182	12	2	531	-	5	61	75	64	12	4	7	759	67
8	17	38	9	72	7	-	218	-	3	21	23	26	4	1	3	299	68
7	21	29	8	65	14	-	218	-	-	15	31	25	6	7	2	304	69
3	29	35	13	80	11	-	364	-	-	60	47	61	18	10	6	566	70
14	29	44	27	114	10	-	382	-	1	33	35	26	9	9	2	497	71
17	111	145	63	336	17	1	1 166	18	4	131	141	158	25	16	11	1 670	72
13	45	50	26	134	15	-	473	-	-	43	69	65	9	16	3	678	73
8	21	31	10	70	8	-	274	-	-	26	50	53	6	9	6	424	74
3	8	19	12	42	8	-	202	-	1	9	26	26	8	14	2	288	75
11	31	38	23	103	7	1	507	5	-	40	51	81	1	3	3	691	76
4	4	21	5	34	5	-	152	-	-	8	10	13	6	15	-	204	77
21	27	22	19	89	14	1	588	-	-	40	63	75	9	8	9	792	78
9	11	11	5	36	8	-	182	-	1	18	14	27	7	1	3	253	79
18	43	36	21	118	10	-	533	1	2	68	68	99	5	9	7	792	80
11	17	37	14	79	15	1	237	-	1	15	20	14	10	7	3	307	81
16	33	25	20	94	20	-	476	-	1	36	46	75	5	8	12	659	82
5	23	12	10	50	11	-	237	-	-	22	34	37	5	9	2	346	83
53	70	59	39	221	5	5	826	6	5	54	91	68	7	7	8	1 072	84
9	41	46	21	117	16	-	507	11	5	30	57	47	8	12	5	682	85
2	12	15	11	40	8	-	145	-	-	6	6	13	7	4	2	183	86
36	60	52	17	165	10	-	697	-	2	58	123	69	13	9	4	975	87
20	60	86	45	211	13	1	681	3	4	35	41	80	7	2	4	857	88
11	44	39	27	121	8	-	432	-	4	22	39	59	5	7	6	574	89
4	13	14	14	45	6	-	171	-	1	9	7	22	4	5	2	221	90
13	109	78	82	282	6	4	968	22	2	49	39	126	2	8	6	1 222	91
12	74	40	53	179	9	2	686	9	2	33	42	106	6	7	9	900	92
11	21	51	15	98	14	2	403	-	1	23	39	40	14	13	4	537	93
9	13	24	17	63	7	-	259	-	1	11	12	48	4	4	3	342	94
10	11	45	15	81	2	1	275	-	-	9	7	49	1	4	3	348	95
13	37	46	37	133	4	1	494	2	2	20	25	51	5	4	3	606	96
22	34	48	20	124	24	3	553	-	2	23	35	52	7	7	2	681	97
33	68	149	69	319	17	1	989	5	2	92	85	110	14	24	16	1 337	98
-	5	8	2	15	4	-	94	-	-	7	9	19	3	10	1	143	99
833	2 275	2 686	1 518	7 312	675	53	28 554	182	96	2 359	2 661	3 592	382	505	295	38 626	100
1 520	7 308	5 003	4 441	18 272	956	93	71 877	1 755	130	5 705	6 535	8 384	524	745	607	96 262	101

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

4. Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorrichtungen	Nicht-beachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	736	446	830	169	543	60	72	6	3	11
2	Duisburg	373	148	217	9	48	25	13	4	4	11
3	Essen	551	178	468	-	14	24	1	8	6	-
4	Krefeld	303	82	158	4	6	9	3	1	2	5
5	Leverkusen	59	23	47	5	5	2	3	-	4	4
6	M.-Gladbach	134	125	119	9	55	18	11	2	1	-
7	Mülheim a.d.Ruhr.	106	30	128	6	2	2	1	5	-	-
8	Neuß	80	30	60	1	60	6	1	1	-	2
9	Oberhausen	183	69	157	9	11	11	5	-	6	1
10	Remscheid	57	34	35	3	-	3	2	1	-	1
11	Rheydt	67	48	60	3	34	9	4	-	-	1
12	Solingen	103	62	61	3	8	-	1	2	2	-
13	Viersen	38	5	24	1	1	6	1	-	-	-
14	Wuppertal	236	88	138	3	9	2	1	1	-	-
15	Bonn	166	67	149	9	17	8	2	-	-	2
16	Köln	1 147	309	824	33	94	42	23	15	10	8
17	Aachen	156	65	109	2	5	3	-	4	2	1
18	Bocholt	31	7	4	-	-	2	2	-	-	-
19	Bottrop	54	16	36	-	3	1	1	-	2	-
20	Gelsenkirchen	257	80	200	10	14	14	9	5	5	11
21	Gladbeck	62	16	35	3	4	7	2	-	2	2
22	Münster	121	56	83	4	8	12	2	1	2	1
23	Recklinghausen	86	73	90	3	33	12	3	-	5	1
24	Bielefeld	183	34	102	6	10	7	2	3	2	1
25	Herford	38	23	35	3	2	2	1	1	1	-
26	Bochum	198	89	218	-	12	2	5	5	1	1
27	Castrop-Rauxel	43	15	33	4	2	7	1	2	4	2
28	Dortmund	501	158	383	28	28	14	16	13	5	2
29	Hagen i.W.	82	42	136	5	8	4	-	2	3	-
30	Hamm (Westf.)	71	15	35	5	1	3	5	1	1	2
31	Herne	62	20	64	-	9	1	-	-	-	2
32	Iserlohn	28	27	34	1	1	-	-	2	2	-
33	Lüdenscheid	31	10	27	4	3	1	1	-	-	-
34	Lünen	38	17	39	4	-	2	2	1	3	1
35	Siegen	34	13	10	3	-	1	3	1	-	-
36	Wanne-Eickel	51	13	41	-	4	3	2	-	-	1
37	Wattenscheid	30	15	36	-	5	-	-	-	-	-
38	Witten	52	17	56	-	6	1	2	-	-	-
39	Krfr.Städte zusammen	6 548	2 565	5 281	352	1 065	326	203	87	78	74
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg	47	34	30	6	4	5	1	-	1	-
41	Marl	43	23	48	2	7	12	3	1	4	-
42	Rheinhausen	45	16	21	3	-	3	-	-	-	-
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	43	23	42	2	3	4	1	1	-	2
44	Düsseldorf-Mettmann	148	80	153	10	16	10	6	-	6	3
45	Geldern	24	9	25	2	1	3	4	-	2	1
46	Grevenbroich	59	33	105	3	3	15	9	-	5	3
47	Kempen-Krefeld	84	47	91	3	6	10	4	-	3	-
48	Kleve	34	10	28	3	1	6	1	-	3	-
49	Moers	175	57	129	12	3	11	10	-	5	5

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
176	10	10	-	883	458	29	183	164	2	2	8	4 801	1
122	14	2	-	147	147	33	66	93	3	1	7	1 487	2
225	2	4	1	576	381	15	148	157	-	-	64	2 823	3
29	7	4	2	82	84	10	28	76	-	1	58	954	4
15	2	-	-	25	23	3	9	13	1	-	10	253	5
35	2	1	-	102	66	7	60	49	3	-	10	809	6
23	3	-	-	103	77	1	49	51	2	-	37	626	7
10	1	1	-	24	44	1	19	16	-	-	19	376	8
33	-	3	-	100	47	9	28	52	2	1	15	742	9
23	1	-	-	65	36	2	33	13	1	-	5	315	10
10	1	1	-	34	26	4	16	15	-	-	7	340	11
15	5	-	-	62	28	6	25	21	1	1	18	424	12
9	1	-	-	3	4	1	11	9	-	-	4	118	13
113	-	-	-	282	129	5	79	53	-	-	11	1 150	14
28	1	1	-	62	127	10	90	30	-	3	35	807	15
99	32	9	4	256	510	43	176	190	6	5	26	3 861	16
21	1	-	-	75	67	9	77	29	-	-	15	641	17
1	-	1	2	6	5	2	1	8	-	1	7	80	18
6	3	1	-	40	13	5	11	16	1	1	12	222	19
58	7	2	-	178	105	8	56	95	2	2	13	1 131	20
6	1	1	-	34	13	-	10	12	1	1	8	220	21
8	3	6	2	53	66	4	33	40	1	1	38	545	22
19	2	2	-	150	67	6	35	22	1	-	10	626	23
26	3	1	-	59	70	2	31	33	-	-	34	609	24
7	3	-	-	7	17	-	11	13	-	-	13	177	25
62	1	1	-	242	97	5	51	67	1	-	5	1 063	26
7	-	1	1	13	9	3	8	18	1	2	18	194	27
95	8	5	2	187	264	14	102	182	7	2	158	2 174	28
38	4	1	-	62	72	8	49	42	-	2	31	591	29
13	2	2	-	13	17	3	11	18	-	1	20	239	30
16	1	1	1	80	24	2	13	21	-	-	-	317	31
7	4	-	-	11	17	2	14	6	-	-	10	166	32
8	7	-	-	15	11	2	21	9	-	-	16	166	33
12	2	-	1	46	11	1	5	19	2	1	18	225	34
6	1	-	-	6	11	1	9	11	-	-	12	122	35
15	-	-	1	51	13	4	8	21	-	-	2	230	36
13	-	-	-	52	19	1	5	16	-	-	4	196	37
22	-	-	1	48	23	1	12	18	1	-	-	260	38
1 431	135	61	18	4 240	3 198	262	1 593	1 718	39	28	778	30 080	39
8	1	-	-	36	19	2	17	12	-	1	12	236	40
21	2	-	-	37	13	1	11	23	-	-	7	258	41
7	1	-	-	15	6	2	5	12	-	-	7	143	42
18	3	2	3	32	12	-	4	23	1	4	6	229	43
62	4	-	1	147	101	7	29	45	5	-	71	904	44
15	1	1	1	24	5	2	3	10	3	-	15	151	45
40	2	1	-	70	40	-	10	36	3	2	27	466	46
37	1	1	-	67	28	1	23	48	-	3	33	490	47
9	3	1	-	16	3	1	6	14	-	-	11	150	48
49	4	2	-	86	30	7	26	57	2	1	50	721	49

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregel ¹⁾ gelung	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees.	37	15	24	1	-	9	1	-	1	-
51	Rhein-Wupper-Kreis.	66	35	101	3	7	8	4	1	3	1
52	Bergheim (Erft)	49	24	64	2	1	6	3	-	7	7
53	Bonn.	110	62	111	13	9	8	6	2	7	-
54	Euskirchen.	47	24	60	8	1	4	4	-	2	3
55	Köln.	75	59	119	5	3	8	5	-	4	9
56	Oberberg. Kreis	43	20	64	3	3	-	1	-	3	2
57	Rhein.-Berg. Kreis.	68	40	124	4	5	13	4	-	5	6
58	Siegkreis	117	55	144	6	5	9	4	2	6	4
59	Aachen.	93	44	96	4	4	14	5	1	7	5
60	Düren	56	15	73	1	2	-	1	-	4	3
61	Erkelenz.	38	16	46	3	2	5	1	-	1	-
62	Jülich.	32	17	41	4	2	3	4	-	1	5
63	Monschau.	5	2	5	-	-	1	-	-	-	-
64	Schleiden	7	4	22	2	6	-	-	-	-	-
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg.	44	18	45	5	1	5	4	-	4	3
66	Ahaus	23	15	50	2	1	6	3	-	5	2
67	Beckum.	55	27	71	3	3	8	2	-	6	4
68	Borken.	25	9	38	-	3	1	1	-	1	2
69	Coeefeld.	30	8	16	1	2	5	1	-	1	-
70	Lüdinghausen.	33	23	58	1	1	11	4	-	4	2
71	Münster	34	18	59	4	5	5	1	-	3	2
72	Recklinghausen.	130	66	172	3	28	34	10	1	10	9
73	Steinfurt	53	32	56	3	6	12	4	-	6	7
74	Tecklenburg	31	13	45	3	1	5	5	-	3	-
75	Warendorf	31	6	32	2	1	-	1	-	2	-
76	Bielefeld	51	18	74	4	1	9	6	-	2	1
77	Büren	15	5	13	-	-	1	3	-	-	1
78	Detmold	76	26	82	4	4	2	4	-	3	1
79	Halle	16	13	30	1	-	2	2	-	-	1
80	Herford	52	23	89	3	1	14	3	-	8	1
81	Höxter.	15	12	34	1	2	4	2	-	5	-
82	Lemgo	53	35	80	6	3	4	1	-	3	1
83	Lübbecke.	23	9	47	1	3	4	1	-	3	-
84	Minden.	112	41	114	7	5	8	4	-	4	2
85	Paderborn	64	26	73	1	4	6	5	-	4	6
86	Warburg	11	4	18	1	1	5	2	-	-	-
87	Wiedenbrück	95	49	101	5	5	5	8	-	5	2
88	Altena.	44	22	111	11	4	7	5	-	2	-
89	Arnsberg.	42	11	49	2	2	6	5	-	3	4
90	Brilon.	18	1	18	1	-	1	-	-	2	2
91	Ennepe-Ruhr-Kreis	88	36	107	5	6	4	7	1	5	4
92	Iserlohn.	46	25	98	1	7	8	4	1	6	1
93	Lippstadt	30	11	63	3	2	8	5	-	1	2
94	Meschede.	18	9	34	3	-	-	1	-	5	4
95	Olpe.	24	8	40	3	2	1	2	-	-	1
96	Siegen.	34	18	76	2	4	9	3	-	2	4
97	Soest	53	18	60	2	4	10	1	-	2	2
98	Unna.	74	39	152	5	7	7	3	-	10	5
99	Wittgenstein.	11	2	10	-	-	-	-	-	-	-
100	Landkreise zusammen	2 964	1 387	3 882	193	202	364	191	10	195	135
101	Nordrhein-Westfalen	9 512	3 952	9 163	545	1 267	690	394	97	273	209

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
13	1	-	-	19	7	2	9	9	1	1	10	160	50
39	6	2	1	93	40	-	20	27	4	3	39	503	51
20	6	1	-	36	13	1	8	19	1	-	26	294	52
50	4	-	-	112	42	3	30	44	-	3	38	654	53
19	1	-	-	48	18	-	7	22	2	-	16	286	54
37	11	-	-	69	34	-	22	32	6	1	24	523	55
27	3	-	-	43	10	2	9	14	1	2	25	275	56
50	5	-	-	88	35	-	23	38	3	3	5	519	57
54	7	1	1	80	25	8	23	40	8	3	29	631	58
60	4	-	-	104	39	5	33	37	1	-	45	601	59
28	4	-	1	54	14	4	8	13	4	-	14	299	60
14	3	-	-	21	5	2	5	19	-	-	14	195	61
8	1	-	-	19	11	-	4	12	1	3	13	181	62
8	-	-	-	15	-	-	2	2	1	-	4	45	63
19	2	-	1	50	4	-	12	5	1	-	10	145	64
20	1	-	-	28	9	3	12	21	-	-	28	251	65
17	-	-	2	28	9	-	9	13	2	2	12	201	66
60	5	-	-	33	16	1	14	29	2	2	33	374	67
12	2	1	-	32	5	-	2	15	1	-	20	170	68
3	1	-	-	15	8	1	4	9	2	-	10	117	69
22	-	-	-	61	4	1	8	32	2	-	22	289	70
24	1	2	-	56	18	-	5	22	4	-	20	283	71
59	3	1	-	179	63	4	30	74	5	-	45	926	72
25	3	2	1	51	17	2	14	34	4	2	28	362	73
20	2	-	1	35	2	2	8	19	-	-	14	209	74
12	2	-	-	17	3	1	5	9	2	1	6	133	75
23	2	2	1	54	17	1	6	27	4	1	20	324	76
2	3	-	-	13	4	1	1	9	1	-	11	83	77
15	4	-	-	41	29	1	20	19	2	1	22	356	78
16	-	-	-	28	8	-	4	13	3	1	5	143	79
33	-	1	1	43	25	1	15	48	4	-	30	395	80
21	1	-	-	27	3	1	6	13	2	1	10	160	81
25	4	-	1	51	13	1	10	20	3	-	20	334	82
15	3	-	-	21	4	-	9	16	2	1	10	172	83
34	4	-	-	39	27	3	20	52	2	-	47	525	84
12	-	-	1	50	27	2	19	23	1	1	25	350	85
9	-	-	-	13	6	-	5	11	1	-	5	92	86
29	-	1	-	37	27	3	19	37	8	-	34	470	87
41	2	-	-	65	25	2	15	29	1	2	15	403	88
24	3	-	-	38	24	2	15	21	2	-	20	273	89
17	1	-	-	18	2	-	2	11	-	2	8	104	90
55	7	-	1	117	42	4	30	38	2	1	27	587	91
28	4	-	-	105	44	2	19	31	2	-	21	453	92
28	2	1	2	39	20	1	7	16	1	3	12	257	93
22	3	-	-	20	4	-	5	12	-	-	4	144	94
15	2	-	-	36	9	-	4	14	1	-	11	173	95
23	2	-	-	54	35	-	11	26	1	-	19	323	96
34	4	1	-	36	33	3	14	26	3	-	13	319	97
37	7	1	2	90	39	2	19	57	7	-	37	600	98
7	2	-	-	21	1	-	5	5	2	-	5	71	99
1 515	156	25	22	2 884	1 138	90	707	1 417	127	50	1 194	18 848	100
2 946	291	86	40	7 124	4 336	352	2 300	3 135	166	78	1 972	48 928	101

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahr- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	4	-	3	1	1	4	-	-	9	4	26
Duisburg	13	-	3	5	-	17	1	-	4	2	45
Essen	10	1	2	2	2	21	-	-	10	7	55
Krefeld	11	-	-	3	1	5	-	-	4	2	26
Leverkusen	2	-	-	3	1	2	-	-	1	3	12
M. Gladbach	7	3	1	2	1	7	1	-	-	2	24
Mülheim a.d. Ruhr . .	3	2	1	-	-	1	-	-	1	4	12
Neuß	3	1	1	-	1	4	1	-	1	1	13
Oberhausen	4	1	-	1	-	10	-	-	1	5	22
Remscheid	4	2	2	-	-	3	-	-	2	-	13
Rheydt	1	-	1	1	-	6	-	-	1	2	12
Solingen	2	-	1	-	-	3	-	-	1	-	7
Viersen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Wuppertal	7	1	-	1	-	2	1	-	3	2	17
Bonn	4	-	1	1	-	1	-	-	2	2	11
Köln	24	4	4	7	4	24	3	2	12	11	95
Aachen	2	1	4	-	-	1	-	-	1	1	10
Bocholt	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	4
Bottrop	1	-	-	1	1	10	-	-	1	-	14
Gelsenkirchen	4	1	5	2	1	5	-	-	4	7	29
Gladbeck	3	1	1	-	-	6	-	-	2	1	14
Münster	3	1	-	6	2	2	-	-	2	1	17
Recklinghausen	3	2	-	2	1	8	-	-	4	-	20
Bielefeld	4	-	2	1	1	2	-	-	2	4	16
Herford	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	5
Bochum	3	2	2	2	1	13	-	-	6	2	31
Castrop-Rauxel	2	1	-	-	-	1	-	-	-	2	6
Dortmund	18	3	5	12	3	22	1	-	8	8	80
Hagen i. W.	10	2	3	5	2	2	1	-	3	9	37
Hamm (Westf.)	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	4
Herne	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	4
Iserlohn	1	1	-	1	-	3	-	-	-	2	8
Lüdenscheid	-	-	-	1	-	1	1	-	2	1	6
Lünen	1	1	1	4	-	5	-	-	3	-	15
Siegen	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	5
Wanne-Eickel	1	-	-	-	2	2	-	-	2	-	7
Wattenscheid	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1	5
Witten	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Krfr. Städte zusammen	163	31	45	67	28	198	10	2	99	89	732
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	6
Marl	-	-	1	3	2	7	-	-	2	1	16
Rheinhausen	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-	6
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	4	-	1	1	1	4	1	1	-	3	16
Düsseldorf-Mettmann .	15	-	4	6	2	11	-	-	1	7	46
Geldern	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	6
Grevenbroich	5	-	1	3	1	13	1	-	2	5	31
Kempen-Krefeld	5	-	-	-	-	10	-	-	1	2	18
Kleve	2	-	-	-	-	3	-	1	1	-	7
Moers	9	1	1	4	2	15	1	-	3	3	39

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richtungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>noch: Landkreise</u>											
Rees	2	-	1	1	1	8	1	-	-	-	14
Rhein-Wupper-Kreis.	4	2	2	3	1	9	-	-	4	2	27
Bergheim (Erfst) . .	5	-	1	1	2	16	1	-	-	3	29
Bonn	3	1	4	7	1	8	-	-	1	1	26
Euskirchen	3	1	1	3	1	8	-	1	3	1	22
Köln	7	1	-	4	2	12	-	-	3	3	32
Oberbergischer Kreis	-	-	-	2	-	5	-	-	3	3	13
Rhein.-Berg. Kreis.	2	1	1	4	1	12	1	-	3	-	25
Siegkreis	2	1	7	6	3	12	1	1	2	3	38
Aachen	5	-	1	2	3	11	-	-	5	3	30
Düren	3	-	2	1	1	14	-	-	2	1	24
Erkelenz	-	1	-	1	1	2	-	-	2	-	7
Jülich	2	-	1	3	-	8	-	1	2	4	21
Monschau	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Schleiden	5	1	2	-	-	4	-	-	3	1	16
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg.	1	2	-	3	2	3	-	-	1	-	12
Ahaus	2	-	1	4	1	11	1	-	4	2	26
Beckum	4	-	2	1	1	9	1	-	3	4	25
Borken	1	1	1	4	-	3	1	-	1	3	15
Coesfeld	-	1	1	2	-	2	-	-	2	2	10
Lüdinghausen	1	-	1	1	-	13	-	-	4	1	21
Münster	3	2	1	3	-	9	-	-	1	2	21
Recklinghausen . . .	6	1	3	10	3	27	1	-	12	6	69
Steinfurt	3	-	1	6	1	10	-	-	3	1	25
Tecklenburg	2	-	1	1	-	8	1	-	1	1	15
Warendorf	-	-	2	1	-	4	-	1	-	1	9
Bielefeld	5	2	1	4	1	4	-	1	2	-	20
Büren	1	-	-	1	1	7	-	-	-	2	12
Detmold	3	3	2	3	2	16	-	-	3	3	35
Halle	1	-	-	2	-	4	-	-	3	-	10
Herford	3	1	1	4	2	8	1	-	1	1	22
Höxter	3	-	-	1	1	3	1	-	3	1	13
Lemgo	5	1	-	2	1	12	-	-	6	1	28
Lübbecke	-	-	-	1	-	7	2	-	1	-	11
Minden	3	-	1	3	1	5	-	-	3	1	17
Paderborn	3	-	2	-	-	6	1	-	-	4	16
Warburg	-	1	-	-	-	6	-	-	1	-	8
Wiedenbrück	2	2	-	3	1	12	-	-	1	3	24
Altena	4	-	-	4	2	6	-	-	5	3	24
Arnsberg	2	1	1	1	-	8	-	-	1	-	14
Brilon	1	-	-	1	-	3	-	-	-	1	6
Ennepe-Ruhr-Kreis .	4	1	1	4	1	3	-	-	5	-	19
Iserlohn	6	-	1	2	-	7	2	-	1	4	23
Lippstadt	2	-	-	3	-	8	-	-	-	1	14
Meschede	2	-	1	1	1	2	1	-	4	1	13
Olpe	1	1	2	3	-	1	-	-	-	1	9
Siegen	4	3	-	3	1	8	-	-	2	3	24
Soest	4	1	2	1	1	5	-	-	3	1	18
Unna	7	3	6	6	1	15	-	1	3	4	46
Wittgenstein	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	4
Landkreise zusammen	174	38	65	142	50	445	20	8	121	104	1 167
Nordrhein-Westfalen	337	69	110	209	78	643	30	10	220	193	1 899

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf	1	299	14	8	38	1	3	364	70
Duisburg	16	145	7	6	25	3	3	205	48
Essen.	9	291	7	-	56	-	5	368	93
Krefeld.	7	65	1	-	13	1	3	90	21
Leverkusen	3	25	3	3	1	-	1	36	9
M.Gladbach	3	71	2	-	9	1	1	87	24
Mülheim a.d.Ruhr . .	4	67	-	1	7	-	2	81	16
Neuß	-	34	-	1	7	3	1	46	8
Oberhausen	6	75	1	2	10	1	-	95	32
Remscheid.	3	44	1	-	6	-	-	54	17
Rheydt	1	30	1	-	2	-	-	34	6
Solingen	1	66	-	-	7	-	-	74	14
Viersen.	-	18	-	-	-	-	-	18	3
Wuppertal.	3	180	4	1	26	-	2	216	31
Bonn	4	71	3	2	4	2	3	89	23
Köln	17	317	6	13	30	5	4	392	91
Aachen	1	86	2	-	5	1	2	97	29
Bocholt.	1	9	-	-	3	-	-	13	3
Bottrop.	3	32	1	-	9	1	-	46	12
Gelsenkirchen. . . .	4	146	3	-	25	-	5	183	46
Gladbeck	2	22	1	-	6	-	1	32	12
Münster.	2	58	1	2	11	-	-	74	12
Recklinghausen . . .	3	52	-	-	10	1	1	67	19
Bielefeld.	5	61	2	-	8	-	2	78	13
Herford.	-	25	-	-	2	-	1	28	11
Bochum	3	157	3	-	26	-	-	189	44
Castrop-Rauxel . . .	5	30	1	-	6	-	5	47	10
Dortmund	12	309	6	2	52	2	8	391	84
Hagen i.W.	5	87	1	1	11	2	1	108	33
Hamm (Westf.). . . .	1	33	-	-	3	-	-	37	11
Herne.	-	32	1	-	6	-	-	39	8
Iserlohn	1	17	-	1	4	2	-	25	6
Lüdenscheid.	2	14	-	1	1	1	1	20	6
Lünen.	1	24	-	-	1	-	-	26	10
Siegen	1	16	1	-	2	-	1	21	6
Wanne-Eickel	2	24	-	-	-	-	-	26	11
Wattenscheid	-	21	-	-	3	-	-	24	10
Witten	-	33	-	-	4	-	-	37	12
Krfr.Städte zusammen	132	3 086	73	44	439	27	56	3 857	914
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg. . . .	-	19	-	-	3	-	1	23	3
Marl	5	25	-	-	3	-	-	33	13
Rheinhausen.	5	16	-	-	3	-	-	24	10
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken.	3	26	-	1	5	-	1	36	14
Düsseldorf-Mettmann.	6	105	-	1	21	1	4	138	28
Geldern.	1	10	-	-	-	1	1	13	4
Grevenbroich	5	29	-	-	1	-	1	36	16
Kempen-Krefeld . . .	3	41	-	-	5	-	2	51	20
Kleve.	3	14	-	-	2	-	1	20	7
Moers.	12	77	-	1	11	-	5	106	39

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	7	15	-	-	1	-	-	23	16
Rhein-Wupper-Kreis .	-	32	-	-	3	2	1	38	13
Bergheim (Erft) . .	3	21	1	-	1	-	3	29	8
Bonn	4	57	-	3	9	-	5	78	19
Euskirchen	6	30	-	-	3	-	2	41	19
Köln	5	54	-	1	3	-	3	66	19
Oberberg-Kreis . . .	1	34	-	-	3	-	2	40	7
Rhein.-Berg. Kreis .	2	42	-	-	6	2	-	52	15
Siegkreis	9	56	-	-	5	2	4	76	23
Aachen.	12	70	1	1	7	-	4	95	40
Düren	7	21	-	-	2	1	2	33	11
Erkelenz	1	19	-	-	1	-	-	21	7
Jülich.	-	18	1	-	1	-	-	20	4
Monschau	2	6	-	-	-	-	-	8	3
Schleiden.	1	13	-	-	1	-	-	15	7
Selkantskreis									
Geilenk.-Heinsberg .	3	34	-	-	6	-	1	44	18
Ahaus	2	23	-	-	-	-	2	27	15
Beckum	5	33	-	1	-	1	1	41	20
Borken	1	12	-	-	4	-	2	19	6
Coesfeld	4	13	-	-	2	-	2	21	11
Lüdinghausen	5	16	-	-	6	-	-	27	14
Münster	1	12	-	-	1	-	1	15	5
Recklinghausen . . .	7	77	-	1	12	1	5	103	33
Steinfurt	4	32	-	-	2	-	2	40	14
Tecklenburg.	-	27	-	-	5	2	1	35	5
Warendorf.	2	10	-	1	1	-	-	14	6
Bielefeld.	6	45	-	-	6	-	1	58	20
Büren.	3	5	-	-	1	-	-	9	6
Detmold.	4	33	-	-	2	2	2	43	17
Halle.	1	10	-	-	1	-	-	12	4
Herford.	1	37	-	-	4	-	1	43	13
Höxter	-	7	-	-	3	-	1	11	2
Lemgo.	2	29	-	-	3	1	1	36	9
Lübbecke	2	14	-	-	-	1	1	18	8
Minden	6	33	-	-	2	-	-	41	14
Paderborn.	1	24	-	1	2	-	1	29	6
Warburg.	-	4	-	-	-	-	-	4	2
Wiedenbrück.	5	34	-	-	3	-	-	42	16
Altena	6	29	-	1	6	2	2	46	15
Arnsberg	1	33	-	-	5	1	1	41	14
Brilon	-	11	-	-	2	-	-	13	3
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	8	74	-	1	7	1	1	92	33
Iserlohn	2	65	1	1	11	1	5	86	24
Lippstadt.	3	23	-	-	4	1	2	33	16
Meschede	2	29	-	1	3	1	-	36	12
Olpe	4	18	-	-	-	2	-	24	9
Siegen	4	20	1	-	2	2	-	29	14
Soest.	4	26	-	-	7	-	2	39	15
Unna	7	56	-	1	8	-	2	74	27
Wittgenstein	1	7	1	-	3	-	-	12	1
Landkreise zusammen	200	1 745	6	17	215	28	81	2 292	786
Nordrhein-Westfalen	332	4 831	79	61	654	55	137	6 149	1 700

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse										Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlüpf- rigkeit der Fahrbahn			Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße				zu- sammen
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausge- gossenes Öl, Dung usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
Kreisfreie Städte														
Düsseldorf	480	18	15	5	-	1	23	-	1	6	549	59	17	5 816
Duisburg	57	29	11	4	1	1	5	-	5	4	117	58	29	1 941
Essen.	28	49	22	13	-	-	7	-	4	3	126	8	64	3 444
Krefeld.	139	18	7	7	-	4	4	-	8	2	189	46	21	1 326
Leverkusen	34	8	3	2	-	-	4	1	-	1	53	3	8	365
M.Gladbach	16	23	5	2	-	-	6	-	4	1	57	3	6	986
Mülheim a.d.Ruhr . .	36	29	8	6	-	2	3	-	2	-	86	25	16	846
Neuß	15	11	8	3	-	-	3	-	-	2	42	6	8	491
Oberhausen	152	43	20	9	1	11	10	1	2	4	253	82	25	1 219
Remscheid.	10	6	6	5	-	-	-	-	-	-	27	8	2	419
Rheydt	6	6	-	4	-	-	2	-	-	-	18	3	5	412
Solingen	9	16	7	1	-	-	5	-	-	1	39	3	8	555
Viersen.	4	11	2	1	-	-	1	-	-	1	20	5	4	166
Wuppertal.	128	23	8	2	-	2	6	-	1	-	170	13	11	1 577
Bonn	44	16	12	3	-	3	3	-	2	1	84	8	11	1 010
Köln	455	41	58	18	3	22	35	1	12	7	652	123	61	5 184
Aachen	7	-	7	1	-	-	3	-	1	1	20	1	9	778
Bocholt.	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	1	108
Bottrop.	17	22	2	2	-	-	1	1	1	3	49	22	10	363
Gelsenkirchen. . . .	153	35	30	1	-	3	6	-	6	4	238	63	22	1 666
Gladbeck	13	22	-	3	-	-	1	-	-	1	40	26	5	337
Münster.	65	17	5	3	2	1	7	1	1	3	105	14	11	766
Recklinghausen . . .	96	30	3	11	-	1	3	-	2	-	146	47	7	913
Bielefeld.	60	5	3	-	2	2	2	-	-	1	75	6	1	785
Herford.	16	4	-	3	-	1	1	-	-	-	25	4	9	248
Bochum	28	20	16	-	-	-	2	-	2	1	69	49	16	1 417
Castrop-Rauxel . . .	27	7	2	-	1	-	-	-	2	-	39	14	9	309
Dortmund	232	153	41	7	1	10	25	-	7	15	491	127	53	3 316
Hagen i.W.	46	9	11	6	1	6	15	1	2	9	106	6	10	858
Hamm (Westf.). . . .	45	17	1	3	1	1	1	-	-	-	69	23	3	375
Herne.	8	-	4	-	-	-	2	-	-	-	14	9	4	387
Iserlohn	15	7	5	2	-	1	7	-	-	-	37	5	9	250
Lüdenscheid.	18	10	-	2	1	-	3	1	-	-	35	9	2	238
Lünen.	47	34	5	1	-	1	-	1	-	-	89	34	8	397
Siegen	16	7	1	5	-	-	3	-	-	-	32	4	3	187
Wanne-Eickel	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	9	10	6	288
Wattenscheid	5	1	2	1	-	-	3	-	1	-	13	20	6	264
Witten	8	8	4	1	-	-	1	-	1	1	24	10	4	339
Krfr.Städte zusammen	2 545	758	338	137	14	73	203	8	67	72	4 215	958	504	40 346
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg. . . .	21	5	2	1	-	5	-	1	-	1	36	7	12	320
Marl	11	10	1	1	-	-	-	-	-	-	23	10	9	349
Rheinhausen.	24	12	1	-	-	-	3	-	-	-	40	12	4	229
Landkreise														
Dinslaken.	25	22	1	3	-	1	1	1	-	3	57	23	7	368
Düsseldorf-Mettmann.	151	44	12	9	4	7	12	-	4	2	245	70	21	1 424
Geldern.	12	8	-	1	-	2	-	-	-	1	24	26	5	225
Grevenbroich	73	28	8	4	4	7	4	-	1	5	134	41	13	721
Kempen-Krefeld . . .	48	37	5	4	2	13	1	-	-	2	112	33	21	725
Kleve	17	7	1	4	1	3	-	-	-	1	34	8	4	223
Moers.	84	60	3	9	-	5	5	1	1	4	172	77	30	1 145

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüp- f- rigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sam- men			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausge- gossen- es Öl, Dung usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees	17	9	2	-	1	3	-	-	2	-	34	19	7	257
Rhein-Wupper-Kreis .	47	14	6	1	2	8	3	-	2	-	83	56	15	722
Bergheim (Erft). . .	33	17	10	2	1	3	2	1	1	2	72	21	11	456
Bonn	80	25	8	7	-	17	5	1	1	4	148	20	26	952
Euskirchen	27	3	3	4	-	1	-	-	-	2	40	13	8	410
Köln	58	16	7	-	1	3	5	-	3	1	94	14	13	742
Oberberg. Kreis. . .	27	20	6	1	1	5	3	1	1	2	67	17	10	422
Rhein.-Berg. Kreis .	50	42	5	1	-	2	3	-	1	2	106	29	20	751
Siegkreis.	55	20	12	13	3	9	1	1	2	-	116	18	25	904
Aachen	101	28	18	9	3	12	8	3	4	5	191	21	25	963
Düren.	55	17	6	13	-	13	7	1	3	2	117	24	10	507
Erkelenz	8	11	4	-	-	1	1	-	-	4	29	10	8	270
Jülich	34	30	1	1	-	3	2	-	-	-	71	33	9	335
Monschau	7	4	2	-	-	1	3	-	-	-	17	5	7	84
Schleiden.	20	11	3	5	1	5	2	1	-	1	49	12	8	245
Selkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	19	17	3	1	-	2	1	-	1	3	47	21	7	382
Ahaus.	33	17	2	2	-	5	-	1	-	-	60	16	8	338
Beckum	19	31	3	-	-	6	2	-	-	1	62	35	8	545
Borken	28	19	3	-	1	2	1	-	-	-	54	15	3	276
Coesfeld	5	9	3	-	-	2	-	-	-	-	19	11	9	187
Lüdinghausen	35	40	2	3	-	5	1	1	1	1	89	55	12	493
Münster.	37	24	5	6	-	9	2	1	2	1	87	29	12	447
Recklinghausen . . .	74	62	9	3	-	-	3	-	2	1	154	73	25	1 350
Steinfurt	42	15	5	2	1	2	6	-	1	3	77	24	18	546
Tecklenburg.	15	10	-	2	-	5	1	-	2	-	35	7	11	312
Warendorf.	16	5	-	-	-	-	1	-	-	-	22	14	6	198
Bielefeld.	52	20	6	3	-	1	1	-	-	2	85	14	3	504
Büren.	20	12	4	-	2	6	3	1	-	1	49	12	13	178
Detmold.	59	19	7	3	1	6	2	-	1	2	100	16	11	561
Halle.	19	9	-	1	1	-	1	-	-	-	31	12	3	211
Herford.	51	26	4	2	1	1	3	-	-	4	92	18	11	581
Höxter	25	17	1	1	1	3	2	-	-	3	53	10	11	258
Lemgo.	31	16	8	1	-	3	1	-	1	3	64	27	8	497
Lübbecke	18	6	2	1	-	2	-	-	-	-	29	11	12	253
Minden	38	14	4	-	-	1	2	-	-	-	59	7	8	657
Paderborn.	41	14	2	4	1	11	1	-	1	4	79	16	15	505
Warburg.	14	3	2	2	-	1	1	-	-	-	23	5	7	139
Wiedenbrück.	51	12	15	-	2	4	4	-	2	1	91	31	11	669
Altena	67	26	14	-	1	9	5	3	3	1	129	27	10	639
Arnsberg	42	19	2	3	4	6	1	1	-	1	79	9	9	425
Brilon	19	28	1	-	2	7	-	-	-	1	58	13	6	200
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	118	37	24	5	-	16	15	-	4	5	224	42	15	979
Iserlohn	71	36	5	1	-	5	1	-	-	1	120	24	13	719
Lippstadt.	31	27	5	4	1	2	4	1	2	3	80	27	15	426
Meschede	24	22	2	1	-	4	2	-	-	6	61	5	7	266
Olpe	33	24	2	2	-	2	1	-	-	-	64	20	6	296
Siegen	60	38	3	9	2	12	5	3	1	1	134	15	8	533
Soest.	63	37	2	-	-	3	1	-	3	1	110	24	12	522
Unna	75	94	17	9	1	2	15	-	1	5	219	81	23	1 043
Wittgenstein	8	13	-	1	-	1	-	-	-	-	23	10	3	123
Landkreise zusammen	2 382	1 291	290	163	46	270	157	23	54	98	4 774	1 366	662	29 109
Nordrhein-Westfalen	4 927	2049	628	300	60	343	360	31	121	170	8 989	2 324	1166	69 455

5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾												insgesamt	unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraftfahrzeugen ³⁾	auf Kraftwagen	auf Motorfahrzeugen ⁴⁾	auf Fahrrädern	Fußgänger ⁵⁾	andere				
<u>Kreisfreie Städte</u>																	
Düsseldorf	1 138	1 865	916	47	2	11	-	10	9	5	7	27	-	58	2		
Duisburg	823	1 033	507	41	-	9	2	8	5	7	13	17	-	50	2		
Essen	1 055	1 909	508	45	5	11	-	8	5	6	2	34	1	56	5		
Krefeld	513	544	339	16	-	3	1	6	1	3	2	7	-	19	1		
Leverkusen	151	170	88	4	-	3	-	3	-	1	2	1	-	7	-		
M.Gladbach	307	421	226	13	1	3	-	4	3	-	2	6	1	16	1		
Mülheim a.d. Ruhr. .	288	431	190	14	-	5	1	6	3	2	1	6	1	19	1		
Neuß	159	220	113	8	-	3	2	4	-	3	1	3	-	11	2		
Oberhausen	425	481	261	19	1	4	-	5	5	2	4	7	-	23	1		
Remscheid	148	196	128	2	-	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-		
Rheydt	151	182	86	3	-	3	-	-	-	1	1	4	-	6	-		
Solingen	224	289	163	5	-	5	-	-	-	-	1	9	-	10	-		
Viersen	67	108	20	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-		
Wuppertal	446	662	372	27	-	11	1	6	6	-	1	25	-	38	1		
Bonn	293	634	175	6	1	-	-	3	-	-	-	3	-	6	1		
Köln	1 605	2 503	1 257	45	1	7	-	16	5	5	7	19	-	52	1		
Aachen	257	482	196	3	-	1	1	1	1	-	-	2	-	4	1		
Bocholt	46	48	21	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3	-		
Bottrop	165	135	106	5	-	3	1	3	1	1	-	3	-	8	1		
Gelsenkirchen	600	702	377	14	-	3	-	2	3	-	5	7	-	17	-		
Gladbeck	134	123	105	2	-	3	-	1	-	-	2	2	-	5	-		
Münster	290	336	167	7	-	5	-	2	2	1	2	4	1	12	-		
Recklinghausen . . .	227	226	203	9	3	2	-	2	1	1	1	6	-	11	3		
Bielefeld	279	441	165	8	-	2	1	2	-	2	1	5	-	10	1		
Herford	98	133	66	5	-	4	1	2	1	1	-	5	-	9	1		
Bochum	529	684	307	14	-	6	-	3	-	2	2	13	-	20	-		
Castrop-Rauxel . . .	154	173	39	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-		
Dortmund	1 208	1 730	625	41	1	8	1	10	4	7	4	23	1	49	2		
Hagen i.W.	265	397	188	12	-	1	-	2	3	-	-	8	-	13	-		
Hamm (Westf.). . . .	127	195	57	2	-	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-		
Herne	158	186	75	4	-	2	-	3	-	-	-	3	-	6	-		
Iserlohn	67	119	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüdenscheid	50	109	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lünen	136	154	98	6	1	-	-	1	1	-	2	2	-	6	1		
Siegen	60	98	29	4	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-		
Wanne-Eickel	113	145	53	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-		
Wattenscheid	87	116	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Witten	129	168	73	4	-	1	-	-	1	1	1	2	-	5	-		
Krfr. Städte zusammen	12 972	18 550	8 469	445	16	121	12	121	61	54	65	260	5	566	28		
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>																	
Bad Godesberg . . .	111	162	59	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3	-		
Marl	155	128	74	11	-	-	-	3	3	1	1	2	1	11	-		
Rheinhausen	90	96	39	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-		
<u>Landkreise</u>																	
Dinslaken	156	135	86	6	-	4	-	1	3	2	1	2	1	10	-		
Düsseldorf-Mettmann.	428	445	476	23	1	4	-	6	6	2	3	9	1	27	1		
Geldern	95	77	64	6	1	3	-	1	4	-	1	2	1	9	1		
Grevenbroich	250	244	206	11	1	1	-	2	7	1	1	1	-	12	1		
Kempen-Krefeld . . .	275	279	193	15	1	4	1	6	5	2	-	6	-	19	2		
Kleve	107	95	51	8	-	2	-	3	1	2	1	3	-	10	-		
Moers	454	496	249	22	3	5	1	4	5	4	4	9	1	27	4		

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. - 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾												insgesamt	unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraftwä- gern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds ⁴⁾	auf Fahr- räd- ern	Fuß- gän- ger ⁵⁾	an- dere				
noch: Landkreise																	
Rees	128	113	60	9	1	-	-	2	-	3	2	2	-	9	1		
Rhein-Wupper-Kreis .	268	251	204	17	1	1	-	6	4	2	1	5	-	18	1		
Bergheim (Erft). . .	180	182	110	7	-	2	1	5	1	-	-	3	-	9	1		
Bonn	338	431	208	12	2	4	-	6	3	2	-	5	-	16	2		
Euskirchen	162	164	133	9	-	3	-	3	4	2	-	3	-	12	-		
Köln	315	296	249	21	-	2	-	8	3	3	1	8	-	23	-		
Oberberg. Kreis. . .	162	168	99	9	-	2	-	5	-	1	1	4	-	11	-		
Rhein.-Berg. Kreis .	267	297	162	16	-	4	-	6	2	3	1	7	1	20	-		
Siegkreis.	362	410	234	15	-	-	-	6	2	3	2	2	-	15	-		
Aachen	362	406	177	12	-	1	-	3	3	1	3	3	-	13	-		
Düren.	202	163	158	10	1	1	-	3	2	1	-	3	2	11	1		
Erkelens	122	132	87	8	3	1	-	1	6	-	-	2	-	9	3		
Jülich	113	118	94	7	1	-	-	3	1	-	-	3	-	7	1		
Monschau	32	29	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schleiden.	74	79	41	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-		
Selfkantkreis																	
Geilenk.-Heinsberg .	152	151	93	9	-	2	1	2	-	3	2	4	-	11	1		
Ahaus.	130	113	90	6	1	-	-	2	2	-	-	2	-	6	1		
Beckum	216	211	136	15	-	4	2	4	9	2	1	3	-	19	2		
Borken	85	68	81	6	1	2	-	1	2	1	2	2	-	8	1		
Coesfeld	83	80	62	7	-	1	-	2	2	1	1	1	1	8	-		
Lüdinghausen	167	158	110	6	2	2	-	2	1	-	1	4	-	8	2		
Münster.	150	129	132	11	1	1	-	4	2	1	2	3	-	12	1		
Recklinghausen . . .	490	447	331	31	1	2	-	13	5	3	4	7	1	33	1		
Steinfurt	195	190	145	5	1	3	-	2	2	-	1	3	-	8	1		
Tecklenburg.	144	126	75	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	-		
Warendorf.	76	65	68	6	-	3	-	2	2	-	2	3	-	9	-		
Bielefeld.	213	196	136	10	1	7	3	5	3	2	-	7	-	17	4		
Büren.	50	54	49	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-		
Detmold.	202	265	115	9	-	2	1	6	1	2	1	1	-	11	1		
Halle.	74	79	44	5	2	-	-	1	-	-	-	4	-	5	2		
Herford.	242	256	129	9	-	1	-	1	1	3	3	2	-	10	-		
Höxter	74	77	78	11	-	1	-	1	4	2	2	3	-	12	-		
Lemgo.	187	191	120	8	-	1	-	4	2	-	1	2	-	9	-		
Lübbecke	122	115	48	6	-	-	-	2	1	1	1	1	-	6	-		
Minden	254	326	192	11	-	1	-	4	2	1	2	3	-	12	-		
Paderborn.	174	206	132	9	-	1	-	1	5	-	2	2	-	10	-		
Warburg.	46	50	39	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4	-		
Wiedenbrück.	271	288	186	9	2	3	-	2	1	4	3	2	-	12	2		
Altena	198	236	172	16	-	2	-	6	4	4	-	4	-	18	-		
Arnsberg	157	148	113	11	1	4	1	2	4	1	2	5	1	15	2		
Brilon	64	56	57	9	-	-	-	4	3	-	-	2	-	9	-		
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	305	365	211	8	1	1	-	1	1	1	-	6	-	9	1		
Iserlohn	209	242	169	10	1	2	1	3	1	1	1	6	-	12	2		
Lippstadt.	135	160	101	10	1	2	1	4	2	-	1	4	1	12	2		
Meschede	89	99	69	7	3	-	-	1	1	1	-	4	-	7	3		
Olpe	91	89	82	7	-	1	-	4	1	-	-	3	-	8	-		
Siegen	141	157	137	13	1	2	1	4	5	-	-	6	-	15	2		
Soest.	157	192	128	17	3	2	1	3	8	-	3	5	-	19	4		
Unna	330	332	291	16	2	2	-	2	5	1	1	8	1	18	2		
Wittgenstein	51	40	25	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3	-		
Landkreise zusammen	10 576	10 967	7 507	568	41	100	15	183	144	70	61	198	12	668	56		
Nordrhein-Westfalen	23 548	29 517	15 976	1 013	57	221	27	304	205	124	126	458	17	1 234	84		

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	342	25	93	6	98	72	54	60	143	8	435
2	Duisburg	253	19	76	4	87	45	50	52	94	1	329
3	Essen	273	30	82	13	89	33	50	34	142	7	355
4	Krefeld	169	8	45	1	57	21	39	46	48	3	214
5	Leverkusen	51	3	12	2	20	5	7	12	19	-	63
6	M.Gladbach	81	11	29	5	30	17	14	14	35	-	110
7	Mülheim a.d. Ruhr. .	91	8	23	5	23	15	16	15	44	1	114
8	Neuß	37	4	15	4	7	10	7	7	21	-	52
9	Oberhausen	158	19	45	8	53	26	37	29	57	1	203
10	Remscheid.	65	9	17	2	17	13	5	6	41	-	82
11	Rheydt	36	-	18	1	16	2	8	8	20	-	54
12	Solingen	79	5	30	4	33	12	5	15	44	-	109
13	Viersen.	16	1	5	-	9	3	2	2	5	-	21
14	Wuppertal.	112	8	46	3	32	30	5	5	85	1	158
15	Bonn	96	8	41	4	26	21	11	26	51	2	137
16	Köln	434	23	136	13	165	88	77	78	159	3	570
17	Aachen	107	5	34	3	29	9	21	13	68	1	141
18	Bocholt.	19	-	11	1	5	4	3	11	7	-	30
19	Bottrop.	81	7	23	1	32	26	15	9	21	1	104
20	Gelsenkirchen. . . .	191	12	52	8	51	42	30	34	86	-	243
21	Gladbeck	48	5	14	1	16	13	11	7	35	-	62
22	Münster.	73	9	38	2	25	9	9	29	38	1	111
23	Recklinghausen . . .	64	4	22	4	20	16	15	10	24	1	86
24	Bielefeld.	120	10	43	6	43	20	19	28	53	-	163
25	Herford.	33	4	14	3	13	12	3	6	13	-	47
26	Bochum	115	9	32	9	47	13	20	12	55	-	147
27	Castrop-Rauxel . . .	54	3	18	5	15	4	10	18	25	-	72
28	Dortmund	439	30	112	14	123	79	81	81	182	5	551
29	Hagen i.W.	93	10	35	6	24	22	9	15	58	-	128
30	Hamm (Westf.). . . .	41	8	10	1	15	3	6	9	18	-	51
31	Herne	30	3	8	2	12	1	11	4	10	-	38
32	Iserlohn	25	3	5	-	8	3	2	3	14	-	30
33	Lüdenscheid.	12	1	5	1	4	2	2	1	8	-	17
34	Lünen.	59	1	15	2	20	24	9	12	8	1	74
35	Siegen	31	4	9	1	8	6	5	5	14	2	40
36	Wanne-Eickel	19	1	4	-	1	3	11	1	6	1	23
37	Wattenscheid	15	-	3	-	3	1	3	1	9	1	18
38	Witten	22	1	10	1	11	3	3	2	13	-	32
39	Krfr.Städte zusammen	3 984	311	1 230	146	1 287	728	685	720	1 753	41	5 214
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg. . . .	29	4	15	1	9	4	10	4	15	2	44
41	Marl	62	3	17	2	23	9	15	14	18	-	79
42	Rheinhausen.	34	2	15	2	18	4	10	3	13	1	49
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken.	76	5	23	2	27	13	18	17	24	-	99
44	Düsseldorf-Mettmann.	199	11	57	3	62	90	11	25	67	1	256
45	Geldern.	47	4	22	4	16	20	9	10	14	-	69
46	Grevenbroich	106	3	30	6	36	35	21	12	32	-	136
47	Kempen-Krefeld . . .	116	9	34	1	46	38	20	17	27	2	150
48	Kleve.	47	6	19	1	20	12	9	10	14	1	66
49	Moers	201	14	61	10	70	41	44	33	58	16	262

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr

Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere				
716	43	190	22	245	208	99	122	207	25	906	1 341	96	1
518	27	99	8	174	85	120	145	92	1	617	946	58	2
680	46	193	30	235	197	118	85	206	32	873	1 228	119	3
340	12	85	5	117	80	73	83	64	8	425	639	26	4
97	1	16	1	44	21	15	15	16	2	113	176	7	5
181	7	64	6	68	56	33	43	40	5	245	355	29	6
164	7	45	7	62	43	23	29	50	2	209	323	27	7
120	3	33	-	40	37	18	19	18	21	153	205	11	8
264	11	49	8	106	69	49	49	38	2	313	516	46	9
79	8	22	5	32	33	7	2	27	-	101	183	24	10
95	6	35	3	56	18	10	33	13	-	130	184	10	11
123	6	35	5	58	30	15	15	40	-	158	267	20	12
41	2	16	1	15	10	7	6	19	-	57	78	4	13
258	18	105	12	118	85	20	18	116	6	363	521	41	14
153	8	50	4	62	34	20	27	58	2	203	340	24	15
1 016	46	341	40	429	312	152	190	235	39	1 357	1 927	122	16
119	9	41	9	44	40	10	15	49	2	160	301	26	17
13	-	8	-	6	1	5	7	2	-	21	51	1	18
74	3	21	2	31	18	13	21	12	-	95	199	13	19
393	19	106	15	139	103	67	73	109	8	499	742	54	20
84	4	21	2	36	16	14	23	15	1	105	167	12	21
145	12	66	5	60	27	21	64	38	1	211	322	28	22
143	9	43	8	60	29	27	33	35	2	186	272	25	23
128	10	36	4	48	31	11	28	46	-	164	327	30	24
48	2	21	5	23	13	5	13	15	-	69	116	14	25
386	26	98	12	142	88	56	43	151	4	484	631	56	26
97	5	22	5	28	20	23	22	26	-	119	191	18	27
750	35	176	20	255	198	136	124	192	21	926	1 477	99	28
136	13	43	5	52	35	10	23	53	6	179	307	34	29
76	2	22	1	34	12	17	12	21	2	98	149	12	30
121	8	31	7	58	11	22	19	42	-	152	190	20	31
36	1	13	5	12	15	2	7	12	1	49	79	9	32
41	5	22	1	17	14	4	4	24	-	63	80	8	33
59	4	12	4	16	19	13	12	10	1	71	145	11	34
23	1	6	-	12	4	5	1	7	-	29	69	6	35
95	6	24	2	29	20	20	23	27	-	119	142	9	36
66	5	26	7	17	26	13	9	24	3	92	110	12	37
96	6	24	6	39	20	13	15	33	-	120	152	14	38
7 974	436	2 260	282	3 019	2 078	1 286	1 472	2 182	197	10 234	15 448	1 175	39
70	2	27	2	31	16	11	17	12	10	97	141	9	40
93	8	15	3	43	15	14	14	21	1	108	187	16	41
49	4	14	4	18	11	11	10	12	1	63	112	12	42
80	5	19	2	31	21	15	14	16	2	99	198	14	43
226	12	76	11	89	111	16	26	58	2	302	558	37	44
39	4	12	2	10	22	5	9	5	-	51	120	14	45
146	5	39	9	60	50	14	25	31	5	185	321	23	46
160	16	41	5	55	50	31	24	40	1	201	351	31	47
48	3	21	2	20	12	12	11	12	2	69	135	12	48
271	13	57	7	97	56	52	43	47	33	328	590	44	49

bahn arbeitende Personen usw.

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	noch: Landkreise											
50	Rees	59	10	13	2	16	10	8	13	24	1	72
51	Rhein-Wupper-Kreis .	116	7	28	4	37	50	17	8	32	-	144
52	Bergheim (Erft). . .	92	5	23	2	47	20	10	11	24	3	115
53	Bonn	104	7	33	3	46	21	19	13	36	2	137
54	Euskirchen	81	8	26	3	36	27	11	9	24	-	107
55	Köln	129	9	38	4	59	30	24	12	42	-	167
56	Oberberg. Kreis. . .	71	4	14	1	31	17	4	6	27	-	85
57	Rhein.-Berg. Kreis .	108	8	28	3	44	26	17	20	28	1	136
58	Siegkreis.	154	10	49	4	65	42	19	25	49	3	203
59	Aachen.	163	23	30	7	53	23	28	21	65	3	193
60	Düren.	76	5	18	2	32	11	9	15	21	6	94
61	Erkelenz	45	3	18	1	15	26	6	4	12	-	63
62	Jülich	55	3	18	1	30	14	7	7	15	-	73
63	Monschau	12	1	4	-	6	3	-	1	6	-	16
64	Schleiden.	24	2	7	3	10	5	3	4	9	-	31
65	Selbkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	67	7	28	6	25	19	8	10	32	1	95
66	Ahaus.	45	4	22	5	14	20	11	8	13	1	67
67	Beckum	87	6	28	6	34	26	13	13	25	4	115
68	Borken	40	1	9	2	13	15	8	5	8	-	49
69	Coesfeld	35	8	12	1	11	8	7	8	12	1	47
70	Lüdinghausen	78	3	21	1	29	23	15	11	20	1	99
71	Münster.	69	4	18	-	27	28	11	12	7	2	87
72	Recklinghausen . . .	185	11	55	4	66	50	41	29	50	4	240
73	Steinfurt.	68	4	16	1	24	14	8	15	20	3	84
74	Tecklenburg.	62	3	24	2	30	10	7	16	23	-	86
75	Warendorf.	49	6	11	3	19	12	4	12	13	-	60
76	Bielefeld.	116	4	36	4	40	43	15	17	36	1	152
77	Büren.	32	4	7	1	16	9	5	3	6	-	39
78	Detmold.	82	4	31	6	32	21	9	14	35	2	113
79	Halle.	29	1	7	-	12	10	3	4	7	-	36
80	Herford.	101	8	30	2	33	32	17	17	32	-	131
81	Höxter	38	-	8	-	18	15	3	4	5	1	46
82	Lemgo.	82	3	24	2	47	22	5	11	21	-	106
83	Lübbecke	46	4	15	1	19	8	7	11	16	-	61
84	Minden	138	10	23	4	46	39	15	27	32	2	161
85	Paderborn.	83	4	16	1	30	28	8	13	19	1	99
86	Warburg.	19	-	8	3	5	12	2	2	6	-	27
87	Wiedenbrück.	110	8	40	3	49	22	14	28	36	1	150
88	Altena	96	8	14	4	40	20	9	10	31	-	110
89	Arnsberg	63	6	18	5	22	18	10	6	25	-	81
90	Brilon	25	-	10	1	14	5	5	1	9	1	35
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	104	7	32	5	31	36	10	9	47	3	136
92	Iserlohn	94	8	25	3	25	26	15	12	39	2	119
93	Lippstadt.	51	4	18	4	18	29	-	7	15	-	69
94	Meschede	39	2	17	3	16	16	4	2	18	-	56
95	Olpe	51	3	4	-	16	8	2	3	26	-	55
96	Siegen	80	4	17	3	37	21	9	8	22	-	97
97	Soest.	96	3	24	1	17	55	10	9	29	-	120
98	Unna	158	15	37	2	52	51	25	17	47	3	195
99	Wittgenstein	19	1	7	-	8	7	3	2	6	-	26
100	Landkreise zusammen	4 618	325	1 305	156	1 739	1 352	652	669	1 438	73	5 923
101	Nordrhein-Westfalen	8 602	636	2 535	302	3 026	2 080	1 337	1 389	3 191	114	11 137

1) Einechl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr

Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere				
53	3	25	3	20	19	9	15	15	-	78	150	18	50
160	6	49	6	73	72	15	17	31	1	209	353	23	51
88	3	20	3	40	21	14	6	24	3	108	223	13	52
224	10	65	5	97	64	33	34	50	11	289	426	25	53
79	7	25	5	35	25	7	13	24	-	104	211	23	54
177	8	43	2	72	58	27	20	42	1	220	387	23	55
92	3	21	4	61	20	4	5	22	1	113	198	12	56
141	8	43	5	62	35	26	19	39	3	184	320	24	57
191	11	51	-	81	47	31	38	42	3	242	445	25	58
183	14	52	10	68	33	32	36	61	5	235	428	54	59
108	2	31	2	51	28	11	17	29	3	139	233	11	60
90	6	29	4	28	48	14	12	15	2	119	182	14	61
62	3	13	1	26	21	5	11	10	2	75	148	8	62
16	-	5	1	8	4	-	2	7	-	21	37	2	63
54	4	5	2	25	16	5	6	6	1	59	90	11	64
71	8	18	7	24	11	9	15	28	2	89	184	28	65
74	6	27	1	22	25	13	26	15	-	101	168	16	66
99	7	29	7	24	26	21	31	25	1	128	243	26	67
45	4	10	1	11	16	4	9	13	2	55	104	8	68
42	5	9	1	18	10	3	9	10	1	51	98	15	69
91	9	20	1	26	26	19	14	22	4	111	210	14	70
74	1	27	6	28	39	10	9	14	1	101	188	11	71
326	19	63	7	135	83	47	53	64	7	389	629	41	72
115	4	36	1	49	32	17	24	27	2	151	235	10	73
86	4	27	3	32	37	7	20	17	-	113	199	12	74
27	2	6	1	6	11	4	5	7	-	33	93	12	75
100	4	13	1	31	31	12	17	18	4	113	265	13	76
26	1	1	-	15	3	1	5	3	-	27	66	6	77
116	10	25	3	49	21	11	26	32	2	141	254	23	78
45	-	16	3	19	13	9	5	14	1	61	97	4	79
139	7	34	7	49	32	17	24	48	3	173	304	24	80
29	3	8	1	11	7	3	8	6	2	37	83	4	81
91	4	37	1	38	19	15	20	35	1	128	234	10	82
68	3	17	1	34	10	9	14	15	3	85	146	9	83
106	8	22	2	36	23	14	26	28	1	128	289	24	84
93	2	30	1	34	30	12	18	26	3	123	222	8	85
26	-	7	-	9	13	1	2	6	2	33	60	3	86
132	4	40	-	54	33	22	45	18	-	172	322	15	87
104	6	26	2	33	38	8	15	35	1	130	240	20	88
86	6	19	3	28	25	6	19	25	2	105	186	20	89
47	2	2	-	11	23	3	4	7	1	49	84	3	90
204	15	49	5	80	74	20	23	56	-	253	389	32	91
113	5	28	4	41	37	5	11	45	2	141	260	20	92
72	6	14	3	22	19	13	10	21	1	86	155	17	93
47	4	15	4	15	20	3	2	22	-	62	118	13	94
51	5	16	2	20	19	4	4	19	1	67	122	10	95
64	3	9	3	21	20	4	8	20	-	73	170	13	96
69	4	28	5	23	43	6	11	14	-	97	217	13	97
163	12	38	4	51	38	32	37	40	3	201	396	33	98
29	-	4	-	10	6	4	3	10	-	33	59	1	99
5 758	329	1 512	182	2 218	1 746	766	975	1 431	134	7 270	13 193	992	100
13 732	765	3 772	464	5 237	3 824	2 052	2 447	3 613	331	17 504	28 641	2 167	101

bahn arbeitende Personen usw.

